

2023 - 2024 年度南區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度南區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關南區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 13。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度南區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-2024年度南區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環 (交易廣場)	10-20	10-30	0	8	0	6	0	-2	建議提升第66號線的服務時間，由星期一至五擴展至每日服務及延長服務時間；而第6號線將會調整班次，並在第66號線於晚上開出尾班車後，第6號線繞經春磡角及馬坑一帶。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
		66	赤柱廣場 (馬坑) — 中環 (交易廣場)	22-30	15-30	0	4	0	5	0	1	
2023年 第三季	新巴	33X	數碼港 往 西灣河 (太康街)	數碼港開: 上午2班 及 下午1班	數碼港開: 上午2班 及 下午1班 西灣河開: 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議在星期一至五 (公眾假期除外) 下午繁忙時間增設兩班由西灣河往數碼港的服務。 詳情請參閱 <u>附件2</u> 。

2023-2024年度南區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	973	赤柱－尖沙咀東（麼地道）	30	30	0	4	0	4	0	0	建議調整往赤柱方向的行車路線，以精簡尖沙咀的行車路線。詳情請參閱 附件3 。

2023-2024年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	新巴	4	黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(交易廣場)	20	8-12	0	5	0	13	0	8	建議重整新巴第4、4X號線及城巴城巴第48、71/71P號線的服務如下： 第4號線 [1] 延長全日行車路線至往來深灣及中環碼頭，來回方向繞經黃竹坑站及華景街； [2] 延長每日服務時間； [3] 取消由華富(南)開出的上午循環線特別班次； [4] 加密上午繁忙時間班次至8-12分鐘； [5] 延長星期六、日及公眾假期部分時段的行車路線至海洋公園； [6] 提供由深灣往華富的分段收費，收費與現時第48號線一致；及 [7] 星期一至五(公眾假期除外)上午由田灣開出的特別班次將以中環碼頭為總站。 第4X號線 建議調整尾班車時間至下午一時開出。 第48、71/71P號線 建議取消這三條路線的服務及併入第4號線。 詳情請參閱附件4。
		4X	華富(南) 往 中環(干諾道中)(循環線)	10-20	10-20	0	5	0	5	0	0	
	城巴	48	深灣道公共交通總站 往 華富(循環線)	15	-	0	3	0	0	0	-3	
		71	黃竹坑 — 中環(民吉街)	25-35	-	0	3	0	0	0	-3	
		71P	深灣 往 中環碼頭	上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	
2023年 第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	5	0	1	建議重整第5X號線及第7號線的服務如下： [1] 延長第5X號線至石排灣，並重新命名為城巴第7X號線；及 [2] 調整第7號線的服務時間，改為在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供服務。 詳情請參閱附件5。
		7	石排灣 — 中環碼頭	15-25	30	0	6	0	3	0	-3	
2023年 第三季	城巴	40	華富(北) — 會展站	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	因應乘客使用量持續偏低，建議將第40M號線改為單方向運作，只提供由華富(北)往會展站的服務；並同時加強第40號線往華富方向的班次。 詳情請參閱附件6。
		40M	華富(北) — 會展站	20-30	20-30	0	4	0	3	0	-1	

2023-2024年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	新巴	27	北角碼頭 往 寶馬山 (循環線)	9-20	9-20	0	3	0	3	0	0	建議重整新巴第27號線及城巴第85及41A號線的服務如下： 第27號線 [1]調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）提供服務，並調整尾班車的開出時間至上午9時正。 第85號線 [1]修改在星期一至五（公眾假期除外）上午8時30分起，星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經炮台山道往英皇道，而不經百福道、健康中街、七姊妹道、電照街及渣華道； [2]修改在星期六（公眾假期除外）上午6時30分由寶馬山開出的特別班次行車路線，改經炮台山道往英皇道，而不經百福道、健康中街、七姊妹道、電照街及渣華道； [3]延長每日尾班車的開出時間至晚上11時30分；及 [4]取消小西灣（藍灣半島）往來北角碼頭的特別班次。 第41A號線 [1]修改在星期一至五（公眾假期除外）上午8時55分起，星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經天后廟道、百福道往英皇道，然後返回現有路線往華富，而不經炮台山道、電氣道、渣華道及北角碼頭，同時在上述時段改以循環線運作由華富（中）開往北角； [2] 調整在北角碼頭開出班次的尾班車時間；及 [3] 增設由百福道往北角（英皇道）的分段收費（\$4.6）。 詳情請參閱附件7。
	城巴	85	小西灣（藍灣半島） 往 寶馬山 (循環線)	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	
		41A	華富（中）—北角碼頭	10-25	10-25	5	0	5	0	0	0	
2023年 第三季	城巴	43M	田灣邨 往 石塘咀(德輔道西近山道) (循環線)	20-30	-	2	3	0	0	-2	-3	建議重整第43M號線及第971號線的服務如下： [1] 第43M號線的服務併入第971號線； [2] 修改第971號線的行車路線，往海麗邨方向繞經田灣及來回方向繞經華貴及華富； [3] 新增第971號線由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低山道至石排灣的分段收費；及 [4] 延長第971號線的服務時間。 詳情請參閱附件8。
	新巴	971	石排灣—海麗邨	15-25	15-25	4	5	4	7	0	2	
2023年 第三季	新巴	63	北角碼頭—赤柱村	30	30	3	1	3	1	0	0	建議第65號線的服務時間由星期日及公眾假期擴展至星期六、星期日及公眾假期，而第63號線的服務時間將改為只在星期一至星期五(公眾假期除外)提供服務。
		65	北角碼頭—赤柱村	[12-30]	[12-30]	0	[9]	0	[9]	0	0	詳情請參閱附件9。

2023-2024年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第三季	城巴	75	深灣—中環(交易廣場)	20-30	-	0	4	0	0	0	-4	因應乘客量持續偏低，建議取消城巴第75號線。城巴第72A號線(深灣—銅鑼灣(摩頓台))將提前每日頭班車的開出時間至上午5時10分(深灣開出)及上午5時50分(銅鑼灣(摩頓台)開)並增加2輛雙層巴士行走，以提升服務班次至上午繁忙時間15-30分鐘一班。 詳情請參閱附件10。
2023年第三季	城巴	76	黃竹坑站往銅鑼灣(邊寧頓街)(循環線)	30	30	3	0	3	0	0	0	因應乘客量持續偏低，建議在星期一至五(公眾假期除外)改為只於繁忙時間服務。 詳情請參閱附件11。
2023年第三季	新巴	95	鴨脷洲(利南道工業區)往石排灣(循環線)	15-25	-	0	2	0	0	0	-2	建議重整第95號線、第95C號線及第595號線的服務如下： [1] 第95號線取消服務； [2] 延長第595號線的行車路線繞經石排灣； [3] 延長第95C號線星期一至六來回方向的行車路線至利南道工業區； [4] 延長第95C號線的服務時間；及 [5] 加開第95C號線星期一至六(公眾假期除外)由鴨脷洲前往香港仔的清晨時間特別班次。 詳情請參閱附件12。
	城巴	95C	鴨脷洲邨往置富花園(循環線)	20	20	1	3	1	4	0	1	
	新巴	595	海怡半島往香港仔(循環線)	12-15	12-15	0	2	0	3	0	1	
2023年第三季	城巴	260	赤柱村—中環(交易廣場)	20	30	0	5	0	4	0	-1	[1] 建議修改往中環方向的行車路線，改經堅拿道西並加設中途站，以服務前往銅鑼灣一帶的乘客。 [2] 因應乘客量持續偏低，建議調整星期一至五(公眾假期除外)全日班次為30分鐘、由赤柱監獄開出的特別班次從5班減至4班，並略為調整服務時間。 詳情請參閱附件13。

建議調整城巴第 6 號線及新巴第 66 號線的服務時間

現時的服務詳情

現時城巴第 6 號線（赤柱村—中環（交易廣場））及新巴第 66 號線（赤柱廣場（馬坑）—中環（交易廣場））的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

- 現時城巴第 6 號及新巴第 66 號線的行車路線及服務範圍大致重疊。當中，春磡角及馬坑經黃泥涌峽道往來中環的巴士服務是由第 66 號線在星期一至五的上午及下午繁忙時段提供服務，其餘時間主要透過第 6 號線，以及第 6 號線與城巴第 6X 號（中環（交易廣場）—赤柱村）之間的轉乘安排提供服務。
- 為提升春磡角、淺水灣及黃泥涌峽的巴士服務，現建議第 66 號線的服務時間由星期一至五擴展至每日服務及延長服務時間。配合第 66 號線的服務提升，第 6 號線的班次將會調整，並在第 66 號線於晚上開出尾班車後，第 6 號線繞經春磡角及馬坑。

建議服務的詳情請參閱 附錄二。

建議的好處

- 調整後的第 66 號線可為春磡角／馬坑的乘客提供更直接的每日巴士服務往返灣仔／中環。
- 在淺水灣／黃泥涌峽的乘客可以利用第 6 號線及第 66 號線所提供的聯合班次（5—20 分鐘）往來中環。

服務改動後的乘車安排

受第 6 號線服務時間調整影響的乘客，可改用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
馬坑	淺水灣道 至中環	第 6X 號線 # 或第 66 號線	\$5.6 – \$10.6
往赤柱方向			
中環至 淺水灣道	馬坑	第 6X 號線 # 或第 66 號線	\$5.6 – \$10.6

乘客可使用八達通／電子支付工具的分段收費。乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有相關分段收費。

現時城巴第 6 號線與第 6X 號線之間往來赤柱、黃泥涌峽道至中環的轉乘安排將維持不變。

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	6
終點站	赤柱村 — 中環（交易廣場）
服務時間	<p><u>赤柱村（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時正至下午 2 時 55 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至晚上 7 時 15 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 7 時 28 分</p> <p><u>赤柱村（不經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 47 分至上午 8 時 37 分 及 下午 3 時 15 分至晚上 7 時 15 分</p> <p><u>赤柱村（經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 晚上 7 時 35 分至晚上 11 時 35 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 晚上 7 時 35 分至晚上 11 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期 晚上 7 時 45 分至晚上 11 時 50 分</p> <p><u>赤柱監獄（只經馬坑）（特別班次）開：</u> 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 33 分、上午 8 時 18 分、上午 9 時正、 上午 11 時 35 分及下午 12 時 49 分（共 5 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時正、上午 7 時 45 分、上午 8 時 10 分及 上午 8 時 45 分（共 4 班）</p> <p><u>赤柱監獄（不經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正、上午 6 時 30 分、上午 7 時 10 分及 上午 7 時 30 分（共 4 班）</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時正及上午 6 時 32 分（共 2 班）</p>

路線	6
	<p><u>赤柱監獄開（經馬坑及春磡角）（特別班次）：</u> 每日 上午 6 時 15 分及凌晨 12 時 05 分（共 2 班）</p> <p><u>中環（交易廣場）（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時 10 分至下午 3 時 15 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 08 分至晚上 7 時 23 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 05 分至晚上 7 時 25 分</p> <p><u>中環（交易廣場）（不經春磡角及馬坑）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正至上午 8 時 55 分 及 下午 3 時 35 分至晚上 7 時 15 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時正至上午 6 時 55 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時正至上午 6 時 50 分</p> <p><u>中環（交易廣場）（經春磡角及馬坑）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分 及 晚上 7 時 35 分至凌晨 1 時正</p> <p>星期六（公眾假期除外） 晚上 7 時 40 分至凌晨 1 時正</p> <p>星期日及公眾假期 晚上 7 時 35 分至凌晨 1 時正</p>
上午繁忙 時間班次	10 – 20 分鐘
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：74%
車輛數目	8 輛雙層巴士

路線	66
終點站	赤柱廣場（馬坑）— 中環（交易廣場）
服務時間	<p>赤柱廣場（馬坑）開：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午 6 時 45 分至上午 8 時 55 分 及</p> <p>下午 3 時 30 分至晚上 7 時 30 分</p> <p>中環（交易廣場）開：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午 7 時 30 分至上午 9 時正 及</p> <p>下午 3 時 30 分至晚上 7 時 30 分</p>
上午繁忙 時間班次	22 – 30 分鐘
單程收費	\$10.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議服務的詳情

路線	6
終點站	赤柱村 — 中環（交易廣場）
服務時間	<p><u>赤柱村（不經馬坑及舂磡角）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分至晚上 7 時 15 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 05 分至晚上 7 時 20 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 7 時 28 分</p> <p><u>赤柱村（經馬坑及舂磡角）（特別班次）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 晚上 7 時 50 分至晚上 11 時 35 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 晚上 8 時正至晚上 11 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期 晚上 7 時 55 分至晚上 11 時 50 分</p> <p><u>赤柱監獄（不經馬坑及舂磡角）（特別班次）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正、上午 6 時 30 分、上午 7 時正及上午 7 時 25 分 （共 4 班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時正、上午 6 時 32 分、上午 7 時 45 分、 上午 8 時 25 分、上午 9 時 05 分、上午 11 時 50 分及 下午 12 時 53 分（共 7 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時正、上午 6 時 32 分、上午 7 時 12 分、 上午 8 時正、上午 8 時 24 分及上午 8 時 46 分（共 6 班）</p> <p><u>赤柱監獄（經馬坑及舂磡角）（特別班次）開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 15 分及凌晨 12 時 05 分（共 2 班）</p>

路線	6
	<p><u>中環（交易廣場）（不經春磡角及馬坑）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正至晚上 7 時 35 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時正至下午 6 時 45 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時正至晚上 7 時 25 分</p> <p><u>中環（交易廣場）（經春磡角及馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分 及 晚上 8 時 10 分至凌晨 1 時正</p> <p>星期六（公眾假期除外） 晚上 7 時 45 分至凌晨 1 時正</p> <p>星期日及公眾假期 晚上 7 時 48 分至凌晨 1 時正</p>
行車路線	（不變）
上午繁忙 時間班次	10 – 30 分鐘
單程收費	\$9.8
車輛數目	6 輛雙層巴士

路線	66
終點站	赤柱廣場（馬坑）— 中環（交易廣場）
行車路線	（不變）
服務時間	<p>赤柱廣場（馬坑）開：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至晚上 7 時 35 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時正至晚上 7 時 45 分</p> <p>中環（交易廣場）開：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分至晚上 7 時 55 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分至晚上 7 時 15 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 30 分至晚上 7 時 35 分</p>
上午繁忙 時間班次	15—30 分鐘
單程收費	\$10.6 （不變）
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議增設新巴第 33X 號線的下午繁忙時段回程服務

現時的服務詳情

路線	33X
終點站	數碼港 往 西灣河（太康街）
服務時間	數碼港開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分、上午8時正、下午6時15分（共3班）
單程收費	\$12.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 33X 號線在上午及下午繁忙時間提供數碼港往西灣河的服務，為方便乘客在下午繁忙時間由港島東商業區返回薄扶林道、置富、華富及數碼港，現建議第 33X 號線在星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間增設兩班由西灣河往數碼港的服務。建議服務詳情如下：

路線	33X
終點站	數碼港 往 西灣河（太康街） / 西灣河（嘉亨灣）往 數碼港
服務時間	數碼港開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分、上午8時正、下午6時15分（共3班）（不變） 西灣河（嘉亨灣）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時55分、下午6時15分（共2班）
行車路線	數碼港開： （不變） 西灣河（嘉亨灣）開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道、林士街天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、置富道、薄扶林道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、數碼港道及資訊道。

單程收費	\$12.9 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(上午)(不變) 3輛雙層巴士(下午)

建議的好處

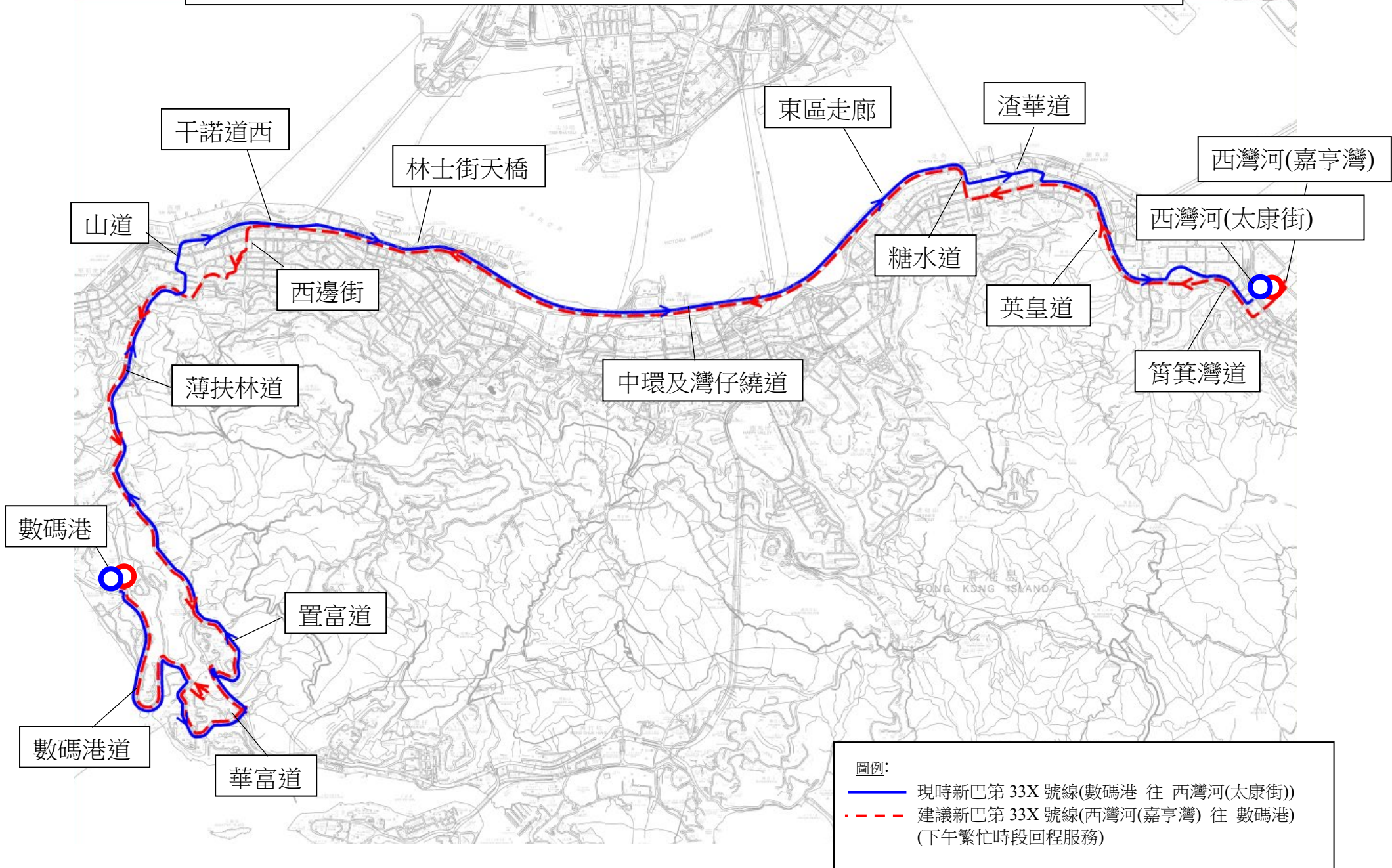
- 第 33X 號線增設下午繁忙時間由西灣河往數碼港的服務，可為乘客提供更方便的巴士服務，由西灣河、太古、鰂魚涌一帶直達薄扶林道、置富、華富及數碼港，配合乘客需求。

建議實施日期

2023 年第三季

建議增設新巴第 33X 號線的下午繁忙時段回程服務

附件 2



建議修改城巴第 973 號線的行車路線

現時的服務詳情

現時城巴第 973 號線（赤柱－尖沙咀東（麼地道））的服務詳情，請參閱 附件二。

建議的內容

現時，第 973 號線由尖沙咀往赤柱方向的行車路線較為迂迴，並且行經交通較擠塞的路段（例如廣東道），現建議調整第 973 號線往赤柱方向的行車路線，改經尖沙咀碼頭巴士總站而不經介乎香港歷史博物館至麼地道的一段漆咸道南及介乎九龍公園徑至梳士巴利道的一段廣東道，以精簡尖沙咀的行車路線，從而提升班次服務的穩定性。

因應上述改動，巴士公司將新增第 973 號線與新巴第 796X 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠，以方便原於尖東登車的乘客。

建議的服務詳情請參閱 附件二。

建議的好處

- 改道後的第 973 號線在前往港島時，能精簡行經尖沙咀的路段，使行車路線更為便捷及有助提供更穩定的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時於廣東道乘搭第 973 號線的乘客可利用在尖沙咀天星碼頭新增的巴士站或現時設於中港城外的巴士站。而在暢運道及漆咸道南的乘客則可選用以下的轉乘安排：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往赤柱方向					
香港歷史博物館至麼地道	港島	乘搭新巴第 796X 號線（將軍澳方向），然後轉乘城巴第 973 號線。	\$16.2	約 45 人	尖沙咀（麼地道）總站

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<p><u>赤柱開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>赤柱開（經深灣）（特別班次）</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 8 時正</p> <p><u>赤柱開（經博物館道）（特別班次）</u>：</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 7 時正至下午 2 時 40 分 及 晚上 9 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正至下午 2 時 40 分 及 晚上 9 時正</p> <p><u>赤柱開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 下午 3 時 10 分至晚上 8 時正</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道）（特別班次）</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 下午 1 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>：</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至下午 1 時正 星期日及公眾假期 早上 8 時正至下午 1 時正</p>

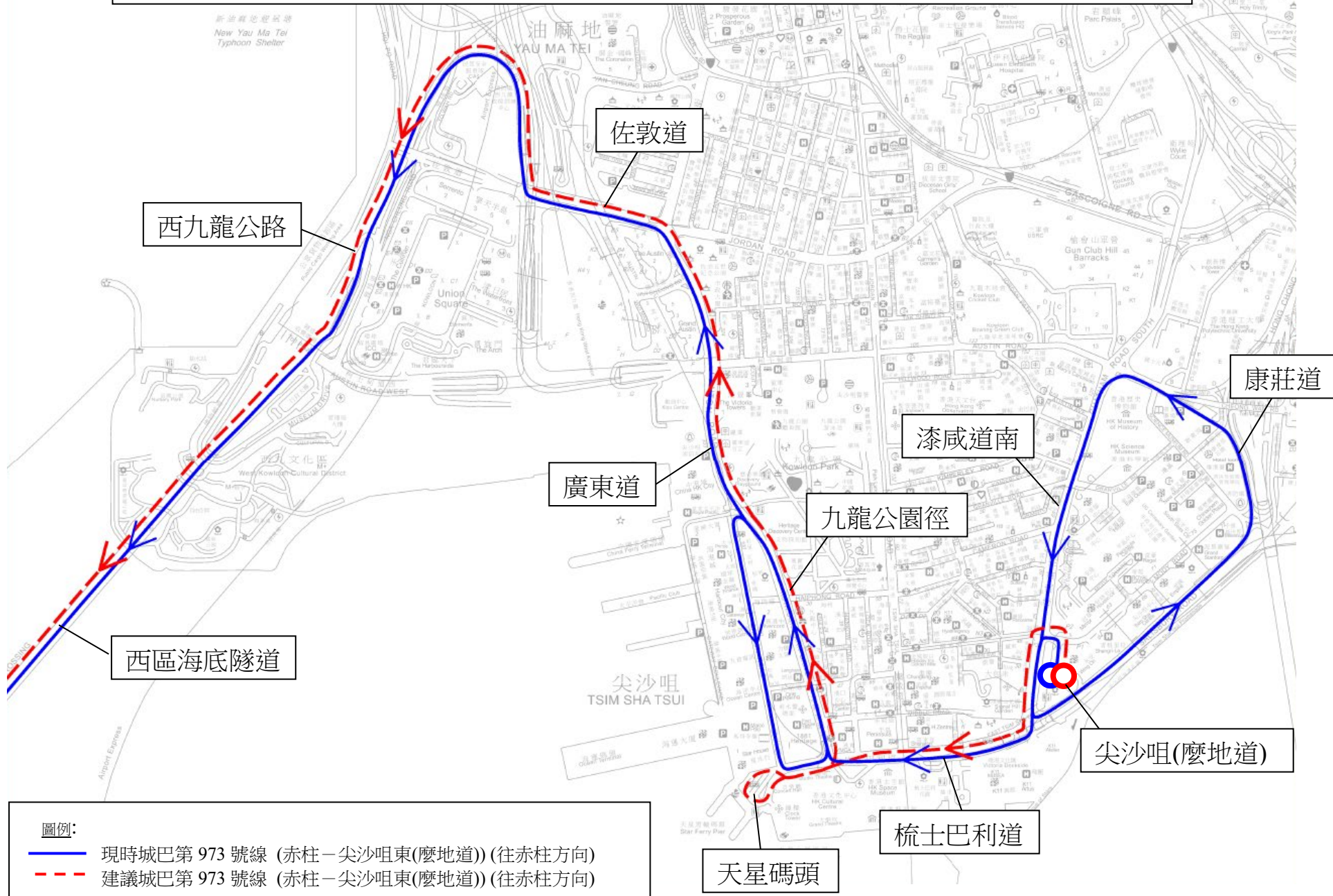
路線	973
上午繁忙 時間班次	30 分鐘
單程車費	\$16.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	（不變）
上午繁忙 時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>赤柱開</u>： （不變）</p> <p><u>赤柱開（經深灣）（特別班次）</u>： （不變）</p> <p><u>赤柱開（經博物館道）（特別班次）</u>： （不變）</p> <p><u>赤柱開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>： （不變）</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、尖沙咀天星碼頭、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道）（特別班次）</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、尖沙咀天星碼頭、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、柯士甸道西、迴旋處、博物館道、迴旋處、博物館道、迴旋處、柯士甸道西、連翔道、佐敦道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。</p>

路線	973
	<p>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）：</p> <p>麼地道、<u>漆咸道南</u>、<u>梳士巴利道</u>、<u>尖沙咀天星碼頭</u>、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、柯士甸道西、迴旋處、博物館道、迴旋處、博物館道、迴旋處、柯士甸道西、連翔道、佐敦道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。</p>
單程車費	\$16.2（不變）
車輛數目	4 輛雙層巴士（不變）

建議修改城巴第 973 號線行車路線



建議加強新巴第 4 號線的服務及
重組新巴第 4X 號線、城巴第 48 號線及第 71/71P 號線的服務

現時的服務詳情

現時新巴第 4 號線(黃竹坑臨時巴士總站—中環(交易廣場))、第 4X 號線(華富(南)往中環(干諾道中)(循環線))及城巴第 48 號線(深灣道公共交通總站往華富(循環線))、第 71 號線(黃竹坑—中環(民吉街))、第 71P 號線(深灣往中環碼頭)的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

為向南區乘客提供更頻密及連接南區內多個主要地點的巴士服務，建議重整新巴第 4、4X 號線及城巴第 48、71/71P 號線：

第 4 號線

- 延長全日行車路線至往來深灣及中環碼頭，來回方向繞經黃竹坑站及華景街；
- 延長每日服務時間；
- 取消由華富(南)開出的上午循環線特別班次；
- 加密上午繁忙時間班次至 8-12 分鐘；
- 延長星期六、日及公眾假期部分時段的行車路線至海洋公園；
- 提供由深灣往華富的分段收費，收費與現時第 48 號線一致；及
- 星期一至五(公眾假期除外)上午由田灣開出的特別班次將以中環碼頭為總站。

第 4X 號線

- 現時第 4X 號線為南區的乘客提供前往中環的特快服務，然而在上午繁忙時間後往中環方向的乘客使用量持續偏低，而返回南區方向的行車路線亦與第 4 號線大致相同。因此，現建議調整第 4X 號線的尾班車時間至下午一時開出。

第 48、71/71P 號線

- 重整後第 4 號線的行車路線與第 48 號線在黃竹坑至華富的服務範圍及第 71/71P 號線在黃竹坑至中環的服務範圍部分重疊，現建議取消這三條路線的服務及併入第 4 號線。

建議服務的詳情請參閱 附錄二。

建議的好處

- 重整後的第 4 號線可為深灣的乘客提供全日直接往來薄扶林及西營盤一帶的巴士服務，以及可為香港仔、華富及薄扶林的乘客提供更頻密的服務往來中西區一帶。

服務改動後的乘車安排

- 第 48、71 / 71P 號線的乘客均可改乘第 4 號線或其特別班次前往目的地，收費維持不變*。而現時於干諾道中乘搭第 71 號線前往南區的乘客，則可改用皇后大道中的巴士站。
 - * 第 48 號線的乘客可使用深灣至華富的八達通 / 電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。
- 現時於擬定服務時間以外，乘搭第 4X 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中山紀念公園 至 中環 5 號碼頭	西營盤	乘客除了可以步行前往目的地外，亦可乘搭新巴第 4 號線前往中環碼頭，然後轉乘第 4 號線(往南區方向)。	\$6.3
	南區	乘客除了可以步行往皇后大道中或皇后大道西乘搭新巴第 4 號線外，亦可乘搭第 4 號線前往中環碼頭，然後轉乘第 4 號線(往南區方向)。	\$6.3
華富至中環		第 4 號線	\$4.3 - \$6.3

- 現時於星期六上午乘搭第 48 號線特別班次前往海洋公園的乘客可改用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
華富至深灣	海洋公園	乘搭城巴第 37A / 70 / 70P / 72 / 72A / 77 / 90 / 97 / 99 / 592 號線或新巴第 38 / 42 號線，於香港仔隧道收費廣場下車前往海洋公園。	\$5.5 - \$8.5

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	4	4X
終點站	黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(交易廣場)	華富(南) 往 中環(干諾道中)(循環線)
服務時間	<p><u>黃竹坑開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 58 分至晚上 11 時 38 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 18 分至晚上 11 時 38 分</p> <p><u>黃竹坑(特別班次經中環碼頭)開</u>：</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 18 分至晚上 11 時 38 分</p> <p><u>中環(交易廣場)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時 35 分至凌晨 12 時 40 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時正至凌晨 12 時 40 分</p> <p><u>華富(南)(循環線)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 9 時 50 分</p> <p><u>田灣邨(循環線)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 35 分及 上午 7 時 55 分 (共 3 班)</p>	<p><u>華富(南)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時 15 分至晚上 8 時 20 分</p> <p><u>華富(南)(特別班次經林士 街天橋)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 9 時正</p>
上午繁忙 時間班次	20 分鐘	10 – 20 分鐘
單程收費	\$6.3 由田灣開出的特別班次：\$6.7	\$6.3
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 55%	最繁忙一小時內的載客 率：66%
車輛數目	5 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

路線	48
終點站	深灣道公共交通總站 往 華富 (循環線)
服務時間	<p><u>深灣開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 24 分至凌晨 12 時 26 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 24 分至下午 4 時 15 分及 晚上 8 時 13 分至凌晨 12 時 26 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 24 分至上午 6 時 45 分及 晚上 8 時正至凌晨 12 時 26 分</p> <p><u>深灣(以海洋公園為終點站特別班次)開</u>：</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、上午 7 時 20 分、上午 8 時 30 分、 下午 3 時 45 分、下午 4 時 30 分及下午 4 時 45 分 (共 6 班)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時正、上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分及 上午 7 時 45 分 (共 4 班)</p> <p><u>深灣(以華富邨華安樓為終點站特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 08 分、上午 7 時 20 分及上午 7 時 24 分 (共 3 班)</p> <p><u>海洋公園開</u>：</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 4 時 55 分至下午 6 時 40 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 55 分至下午 6 時 40 分</p> <p><u>海洋公園(以深灣為終點站特別班次)開</u>：</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 55 分、晚上 7 時 10 分、晚上 7 時 25 分、 晚上 7 時 40 分及晚上 7 時 55 分 (共 5 班)</p> <p>星期日及公眾假期 下午 6 時 55 分、晚上 7 時 10 分、晚上 7 時 25 分及 晚上 7 時 40 分 (共 4 班)</p>

路線	48
上午繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$3.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	3 輛雙層巴士

路線	71	71P
終點站	黃竹坑 — 中環(民吉街)	深灣 往 中環碼頭
服務時間	<u>黃竹坑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 40 分 <u>中環(民吉街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 05 分至上午 10 時 05 分	<u>深灣開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 55 分
上午繁忙時間班次	25 – 35 分鐘	—
單程收費	\$6.5	\$6.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：38%	最繁忙一小時內的載客率：44%
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

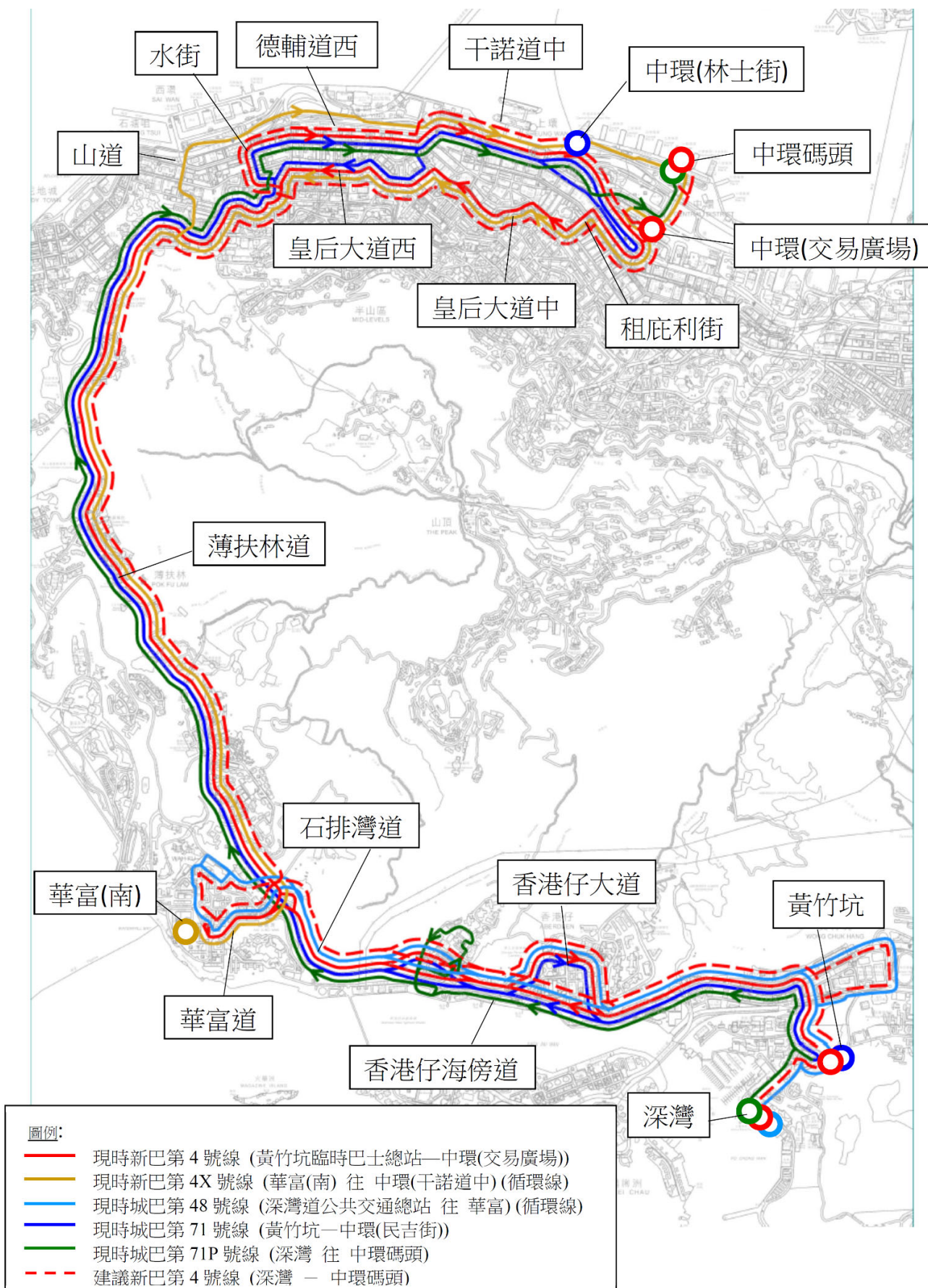
建議服務的詳情

路線	4
終點站	深灣 — 中環碼頭
服務時間	<p><u>深灣開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 18 分至凌晨 12 時 30 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 18 分至下午 4 時 45 分 及 晚上 8 時 15 分至凌晨 12 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 18 分至上午 7 時 45 分 及 晚上 8 時至凌晨 12 時 30 分</p> <p><u>中環碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至凌晨 1 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至下午 3 時 30 分 及 晚上 7 時至凌晨 1 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 15 分至上午 7 時 45 分 及 下午 6 時 15 分至凌晨 1 時正</p> <p><u>海洋公園(經深灣特別班次)開</u>：</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 4 時 55 分至晚上 7 時 55 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 55 分至晚上 7 時 40 分</p> <p><u>中環碼頭(往海洋公園特別班次)開</u>：</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 3 時 45 分至晚上 6 時 45 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正至下午 6 時正</p> <p><u>田灣(往中環碼頭特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 32 分及上午 7 時 55 分 (共 3 班)</p>

路線	4
行車路線	<p><u>深灣開</u>：</p> <p><u>深灣道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、香葉道、黃竹坑站、香葉道、海洋公園道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、迴旋處、民耀街及中環碼頭巴士總站。</u></p> <p><u>中環碼頭開</u>：</p> <p><u>民光街、迴旋處、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、租庇利街、皇后大道中、皇后大道西、薄扶林道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道、黃竹坑站、香葉道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道及深灣道。</u></p> <p><u>海洋公園(經深灣特別班次)開</u>：</p> <p><u>海洋公園道、香葉道、警校道、南朗山道、深灣道、深灣道公共交通總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、香葉道、黃竹坑站、香葉道、迴旋處、海洋公園道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、迴旋處、民耀街及中環碼頭巴士總站。</u></p> <p><u>中環碼頭(往海洋公園特別班次)開</u>：</p> <p><u>民光街、迴旋處、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、租庇利街、皇后大道中、皇后大道西、薄扶林道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道、黃竹坑站、香葉道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、深灣道、深灣道公共交通總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑道及海洋公園道。</u></p> <p><u>田灣(往中環碼頭特別班次)開</u>：</p> <p><u>田灣街、田灣山道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、迴旋處、民耀街及中環碼頭巴士總站。</u></p>
上午繁忙時間班次	8 – 12 分鐘
單程收費	\$6.3 由田灣開出的特別班次：\$6.7
車輛數目	13 輛雙層巴士

路線	4X
終點站	華富(南) 往 中環(干諾道中) (循環線)
服務時間	<p>華富(南)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 1 時正</p> <p>華富(南)(特別班次途經林士街天橋)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 40 分 (不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 45 分 (不變)</p>
行車路線	(不變)
上午繁忙 時間班次	10 – 20 分鐘 (不變)
單程收費	\$6.3 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

建議加強新巴第 4 號線的服務及重組新巴第 4X 號線、
城巴第 48 號線及第 71 / 71P 號線的服務



建議延長城巴第 5X 號線的行車路線至石排灣及 調整城巴第 7 號線的服務時間

現時的服務詳情

現時城巴第 5X 號線(堅尼地城－銅鑼灣(威非路道))及城巴第 7 號線(石排灣－中環碼頭)的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

- 在港島綫西延至堅尼地城前，城巴第 5X 號線主要為乘客提供堅尼地城一帶往來中環／金鐘／灣仔及銅鑼灣商業區的特快巴士服務。自西港島綫通車後，乘客可以直接在堅尼地城站乘搭鐵路服務前往銅鑼灣。因應乘客的出行模式改變，令不少乘客改用鐵路服務。由於乘客的出行模式改變，第 5X 號線的乘客量大幅下跌，由 2014 年 11 月每日平均約 12,600 人次下跌至 2022 年 11 月每日平均約 3,200 人次，跌幅接近 75%。現時，第 5X 號線在最繁忙一小時內的載客率只有 44%，而在非繁忙時間的平均載客率亦只有約 15%，最低一小時的載客率更只有 4%。
- 鑑於現時南區沒有途經堅尼地城前往銅鑼灣的巴士路線，為更有效地運用巴士車輛資源及有限的路面空間，建議延長第 5X 號線至石排灣，並重新命名為城巴第 7X 號線。第 7X 號線往來南區至薄扶林的行車路線將沿用現時城巴第 7 號線的行車路線，然後於薄扶林後將改經士美菲路、堅尼地城及四號幹線直達中環及行經告士打道往銅鑼灣；而往石排灣方向於軒尼詩道後改經盧押道、告士打道、堅尼地城及士美菲路。
- 在上述路線改動後，第 7X 號線的行車路線將與第 7 號線的服務範圍部分重疊。現建議調整第 7 號線的服務時間，改為在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供服務。
- 與此同時，城巴將新增由石排灣至金鐘及由銅鑼灣至堅尼地城的八達通／電子支付方式分段收費和第 7X 號線與第 1 號線、第 5B 號線及第 10 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠，以方便乘客全日往來西區及中環／銅鑼灣。
- 此外，為便利在清晨及深宵時段來往南區及薄扶林至西營盤一帶的乘客，於本年度巴士路線計劃中，亦建議延長新巴第 4 號線服務時間(由上午 5 時 15 分起至凌晨 1 時正)。

建議服務的詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 第 7X 號線，除可以為乘客提供來往香港仔至堅尼地城以及薄扶林至銅鑼灣之間的直接巴士服務外，從堅尼地城往來銅鑼灣的行車路線將採用更直接的路段，車程較現時第 5X 號線為短。
- 第 7X 號線的服務時間較第 5X 號線長，可更方便來往堅尼地城與中環至銅鑼灣的乘客。

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 5X 號線的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往銅鑼灣方向			
往來堅尼地城至水街			
堅尼地城 至西營盤	中山紀念公園	城巴第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2
堅尼地城 (西寧街至 西市街)	中環至銅鑼灣	城巴第 5B / 10 號線 或 城巴第 1 / 5B / 10 號線 於吉席街轉乘第 7X 號線	\$4.2 / \$6.2
堅尼地城 (吉席街至 卑路乍灣公園)		城巴第 5B / 7X / 10 號線	\$4.2 / \$6.2
中山紀念公園		城巴第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2
山道至水街	高士威道至 威非路道	城巴第 10 號線或 城巴第 1 / 5B / 10 號線 (堅尼地城方向)於 堅彌地城海旁轉乘第 7X 號線	\$4.2 / \$6.2

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
山道至水街	中環至銅鑼灣	城巴第 1 / 5B 號線 或 城巴第 1 / 5B / 10 號線 (堅尼地城方向)於 堅彌地城海旁轉乘第 7X 號線	\$4.2 / \$6.2
往來中環至銅鑼灣		城巴第 5B 號線 或 於告士打道乘搭第 7X 號線	\$4.2 / \$6.2
往堅尼地城方向			
威非路道 至摩頓台	銅鑼灣至堅尼地城 (西祥街至山市街)	城巴第 7X / 10 號線	\$6.2* / \$4.2
銅鑼灣至灣仔	金鐘至堅尼地城 (西祥街至山市街)	城巴第 5B / 7X 號線	\$4.2 / \$6.2*
	堅尼地城 (聯邦新樓至 西寧街)	城巴第 5B 號線 或 城巴第 7X 號線於卑路乍街 轉乘第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2 / \$6.2*
金鐘至中環	堅尼地城 (西祥街至山市街)	城巴第 5B / 7X / 10 號線	\$4.2 / \$6.2*
	堅尼地城 (聯邦新樓至 西寧街)	城巴第 5B / 10 號線 或 在夏慤道 / 干諾道中乘搭 城巴第 7X 號線於卑路乍街 轉乘第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2 / \$6.2*
往來西祥街至堅尼地城		城巴第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2

* 第 7X 號線的乘客可使用八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。

現時於擬定服務時間以外，乘搭第 7 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
石排灣	香港仔至薄扶林道墳場	城巴第 7X 號線	\$6.5*
	中環	城巴第 7X / 70P 號線	\$5.8 / \$7.0*
香港仔至薄扶林道墳場	薄扶林道近摩星嶺道至中環	城巴第 37B / 37X / 90B 或新巴第 4 / 91 號線	\$5.8 - \$7.0
往石排灣方向			
中環	石排灣	城巴第 7X / 70P 號線	\$7.0 / \$5.8
中環碼頭至薄扶林道遊樂場	薄扶林道墳場至香港仔	城巴第 37A / 90B 或新巴第 4 / 4X / 91 號線	\$5.8 - \$7.0
往來薄扶林道墳場至石排灣		城巴第 7X 號線	\$4.9 / \$3.4

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘地點	轉乘安排的收費	受影響人數
往中環方向					
石排灣	薄扶林道近摩星嶺道至上環	乘搭城巴第 7X 號線，然後轉乘城巴第 37B / 37X / 90B 或新巴第 4 / 91 號線。	瑪麗醫院	\$6.5*	約 665 人
往石排灣方向					
上環至薄扶林道遊樂場	石排灣	乘搭城巴第 37A / 90B 或新巴第 4 / 91 號線，然後轉乘城巴第 7X 號線。	瑪麗醫院	\$6.5 - \$7.0	約 400 人

* 第 7X 號線的乘客可使用八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	5X	7
終點站	堅尼地城－銅鑼灣(威非路道)	石排灣－中環碼頭
服務時間	<p><u>堅尼地城開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至晚上 10 時 15 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 10 時 15 分</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時正至午夜 12 時</p>	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時正至晚上 10 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 11 分至晚上 10 時 50 分</p> <p><u>石排灣(經華富特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時 15 分、上午 5 時 30 分及 上午 5 時 45 分 (共 3 班)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 15 分、上午 5 時 31 分及 上午 5 時 51 分 (共 3 班)</p> <p><u>石排灣(經置富特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外) 上午 8 時 35 分 及 晚上 11 時 15 分至凌晨 12 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 晚上 11 時 15 分至凌晨 12 時 30 分</p> <p><u>中環碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 45 分至晚上 10 時 55 分</p> <p><u>中環碼頭(經置富特別班次)開</u>：</p> <p>每日 晚上 11 時 20 分至凌晨 1 時正</p>

路線	5X	7
上午繁忙 時間班次	25 分鐘	15 – 25 分鐘
單程車費	\$5.4	\$6.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：44%	最繁忙一小時內的載客率：71%
車輛數目	4 輛雙層巴士	6 輛雙層巴士

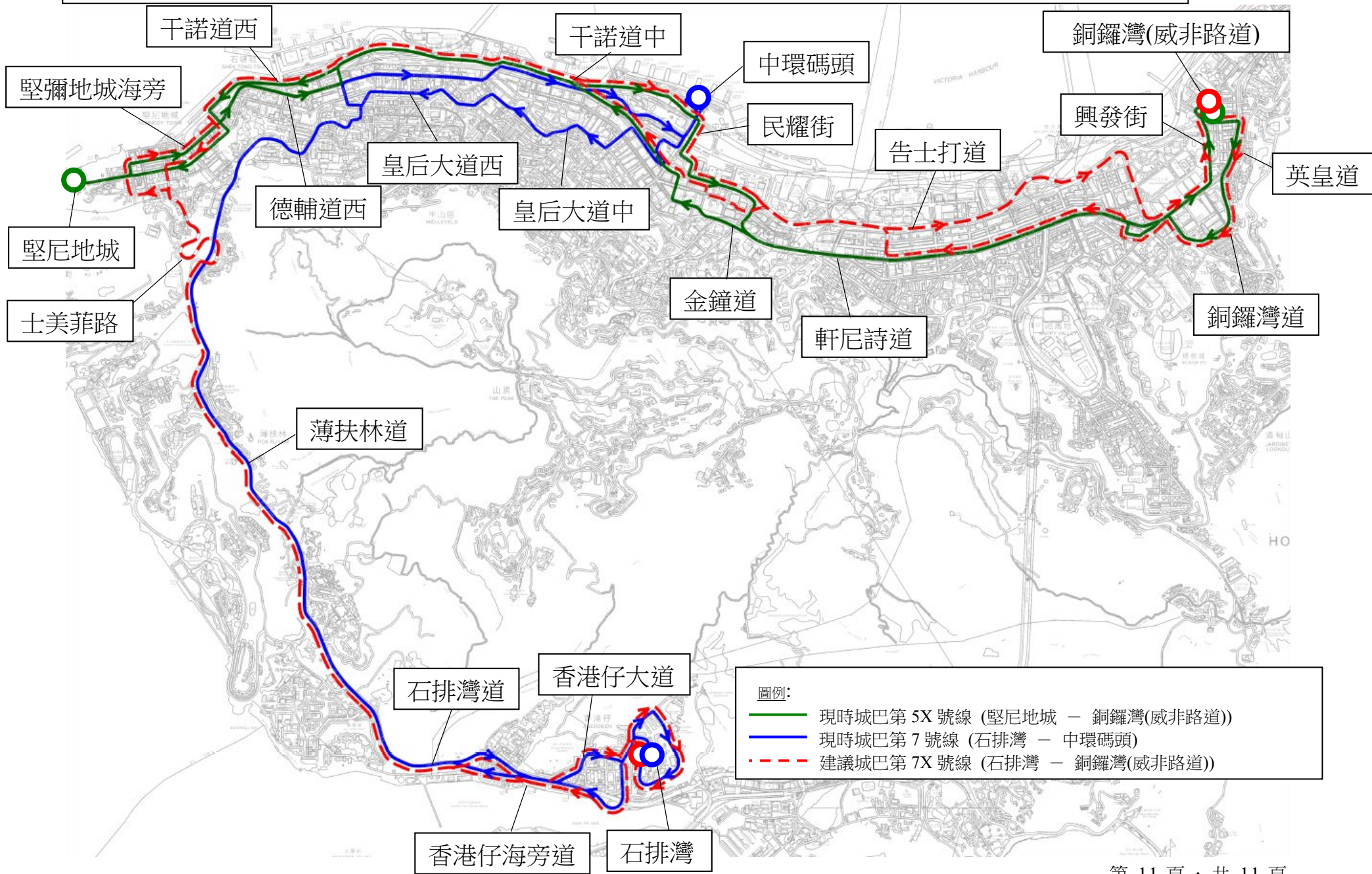
建議服務的詳情

路線	7X
終點站	石排灣－銅鑼灣(威非路道)
服務時間	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 05 分至晚上 10 時 50 分</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時正至晚上 10 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 15 分至晚上 10 時 55 分</p> <p><u>石排灣(經華富特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時 15 分、上午 5 時 30 分及上午 5 時 45 分 (共 3 班)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 15 分、上午 5 時 31 分及上午 5 時 51 分 (共 3 班)</p> <p><u>石排灣(經置富特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外) 晚上 11 時 15 分至凌晨 12 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 晚上 11 時 20 分至凌晨 12 時 30 分</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 45 分至晚上 10 時 55 分</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)(經置富特別班次)開</u>：</p> <p>每日 晚上 11 時 20 分至凌晨 1 時正</p>

路線	7X
行車路線	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、士美菲路、科士街、加多近街、吉席街、堅彌地城海傍、西祥街北、城西道、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道。</p> <p><u>石排灣(經華富特別班次)開</u>：</p> <p>漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、石排灣道、薄扶林道、士美菲路、科士街、加多近街、吉席街、堅彌地城海傍、西祥街北、城西道、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道。</p> <p><u>石排灣(經置富特別班次)開</u>：</p> <p>漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、天橋、薄扶林道、士美菲路、科士街、加多近街、吉席街、堅彌地城海傍、西祥街北、城西道、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道。</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)開</u>：</p> <p>威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、永興街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、士美菲路、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道。</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)(經置富特別班次)開</u>：</p> <p>威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、永興街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、士美菲路、薄扶林道、置富道、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道。</p>
單程車費	\$8.5
上午繁忙時間班次	30 分鐘 (其餘時段：15－30 分鐘)
車輛數目	5 輛雙層巴士

路線	7
終點站	石排灣－中環碼頭
服務時間	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 9 時 30 分</p> <p><u>石排灣(經置富特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 早上 8 時 30 分</p> <p><u>中環碼頭開</u>：</p> <p>每日 下午 5 時 25 分至晚上 7 時 55 分</p>
行車路線	(不變)
單程車費	(不變)
上午繁忙 時間班次	30 分鐘
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議延長城巴第 5X 號線的行車路線至石排灣及調整城巴第 7 號線的服務時間



建議重整城巴第 40 號線及第 40M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	40	40M
終點站	華富(北)－會展站	華富(北)－會展站
服務時間	<p><u>華富(北)開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時至晚上 11 時</p> <p><u>會展站開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 37 分至晚上 11 時 48 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 35 分至晚上 11 時 48 分</p>	<p><u>華富(北)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分</p> <p><u>會展站開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 42 分至晚上 11 時 42 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 45 分</p>
上午繁忙 時間班次	20－30 分鐘	20－30 分鐘
單程收費	\$6.5	\$6.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：47%	最繁忙一小時內的載客率：41%
車輛數目	6 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 40 號線與第 40M 號線均提供往來華富北及會展站的服務，兩線的服務範圍大致重疊，尤其是華富方向的行車路線均取道堅道，以致兩線的乘客使用量偏低。第 40 號線（華富方向）在最繁忙一小時內的平均載客率只有約 45%，而於最低一小時內的載客率更只有 10%；而第 40M 號線（華富方向）在最繁忙一小時內的平均載客率只有約 37%，而於最低一小時內的載客率更只有 10%。
- 基於上述原因，現建議將第 40M 號線改為以單方向運作，只提供由華富(北)往會展站的服務，並同時加強第 40 號線往華富方向的班次，以配合乘客需要。

建議服務的詳情如下：

路線	40	40M
終點站	華富(北)－會展站	華富(北) 往 會展站
服務時間	<p><u>華富(北)開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時至晚上 11 時 (不變)</p> <p><u>會展站開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 37 分至晚上 11 時 48 分 (不變)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 35 分至晚上 11 時 48 分 (不變)</p>	<p><u>華富(北)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分</p>
上午繁忙時間班次	20 – 30 分鐘 (不變)	20 – 30 分鐘 (不變)
行車路線	(不變)	(保留往會展站的行車路線)
單程收費	\$6.5 (不變)	\$6.5 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士 (不變)	3 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

重整後的第 40 號線將會加強由會展站往華富方向的服务班次，以配合乘客需求，現時乘搭第 40M 號線往華富方向的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排。

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
會展站 至金鐘	堅道至華富	城巴第 40 號線	\$6.5
金鐘	滙豐總行大廈 至中央廣場	城巴第 12 號線 或 新巴第 13 號線	\$5.3 / \$6.0
滙豐總行大廈 至中央廣場	明愛中心至 般咸道官立小學		

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來堅道至華富		城巴第 40 號線	\$6.5 / \$4.8
薄扶林道近 余振強紀念 第二中學	華富	新巴第 4 號線	\$4.9

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘地點	轉乘安排的收費	受影響人數
會展站 至晏頓街	滙豐 總行大廈至 中央廣場	乘搭城巴第 40 號線，然後轉乘城巴第 12 號線或新巴第 13 號線。	金鐘 (添馬街)	\$6.5	約 70 人
會展站至 薄扶林道	薄扶林道近 余振強紀念 第二中學	乘搭城巴第 40 號線，然後轉乘新巴第 4 號線。	薄扶林道 瑪麗醫院外	\$6.5	約 20 人
滙豐 總行大廈至 中央廣場	西營盤 至華富	乘搭城巴第 12 號線或新巴第 13 號線，然後轉乘城巴第 40 號線。	堅道 2-8 號 明愛中心外	\$6.5	約 240 人

預計實施日期

2023 年第三季

建議重整新巴第 27 號線及城巴第 85 號線及第 41A 號線的服務

現時的服務詳情

- 現時新巴第 27 號線（北角碼頭 往 寶馬山（循環線））、城巴第 85 號線（小西灣（藍灣半島） 往 寶馬山（循環線））及城巴第 41A 號線（華富（中）－北角碼頭）的服務詳情，請參閱附錄一。

建議的內容

- 新巴第 27 號線與城巴第 85 號線介乎北角至寶馬山的服務範圍重疊，而該兩條巴士路線在上午 9 時後於上述路段的乘客使用量持續偏低，平均載客量分別只有 24% 及 33%。因此，現建議重整第 27 號線與第 85 號線的服務。此外，因應第 85 號線的服務改動，城巴第 41A 號線的行車路線及運作亦會作出修改。詳情如下：

第 27 號線

- 調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）提供服務，並調整尾班車的開出時間至上午 9 時正。

第 85 號線

i) 修改行車路線：

- 修改在星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 30 分起、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經炮台山道往英皇道，而不經百福道、健康中街、七姊妹道、電照街及渣華道；及
- 修改在星期六（公眾假期除外）上午 6 時 30 分由寶馬山開出的特別班次行車路線，改經炮台山道往英皇道，而不經百福道、健康中街、七姊妹道、電照街及渣華道。

ii) 延長每日尾班車的開出時間至晚上 11 時 30 分；及

iii) 取消小西灣（藍灣半島）往來北角碼頭的特別班次。

第 41A 號線

- i) 修改在星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 55 分起、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經天后廟道、百福道往英皇道，然後返回現有路線往華富，而不經炮台山道、電氣道、渣華道及北角碼頭；
- ii) 在上述時段（即星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 55 分起、星期六、星期日及公眾假期）改以循環線運作由華富（中）開往北角；

- iii) 調整以下時段在北角碼頭開出班次的尾班車時間：
- 星期一至五（公眾假期除外）至上午 9 時 15 分；
 - 星期六（公眾假期除外）至上午 6 時 45 分；及
 - 星期日及公眾假期至上午 7 時 15 分。

iv) 增設由百福道往北角（英皇道）的分段收費（\$4.6）。

- 建議的服務詳情，請參閱 附錄二。
- 因應上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往寶馬山方向								
城巴第 85 號線	寶馬山	\$4.6	城巴第 41A 號線	北角	\$5.0	\$5.0	\$4.6	天后廟道 近百福道
往小西灣方向								
城巴第 41A 號線	北角	\$4.6	城巴第 85 號線	小西灣	\$4.6	\$4.6	\$4.6	英皇道近 琴行街
			新巴第 82 號線		\$4.9	\$4.9		

建議的好處

- 服務重整後，城巴第 85 號線可為天后廟道一帶的乘客，在星期一至五（公眾假期除外）上午 9 時後、星期六、星期日及公眾假期提供一條直達太古城、筲箕灣及小西灣的巴士服務。
- 同時，城巴第 41A 號線可為華富/香港仔/黃竹坑一帶的乘客，提供一條在星期一至五（公眾假期除外）上午 9 時後、星期六、星期日及公眾假期直達天后廟道的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線重整，巴士公司將新增及取消城巴第 85 號線（星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 30 分起、星期六、星期日及公眾假期）以下的巴士站：

小西灣（藍灣半島）開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 百福道近寶馬臺 2. 七姊妹道近柏立基夫人健康院 3. 電照街近電照街遊樂場 4. 渣華道近北角消防局 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 天后廟道近百福道 2. 天后廟道近北角配水庫遊樂場 3. 天后廟道近雲峰大廈 4. 天后廟道近珊瑚閣 5. 天后廟道近衡峰閣 6. 炮台山道近金文泰中學 7. 英皇道近電廠街 8. 英皇道近糖水道 9. 英皇道近琴行街 10. 英皇道近港運城 11. 英皇道近健康村 12. 英皇道近模範邨

- 另外，巴士公司亦將新增及取消城巴第 41A 號線（星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 55 分起、星期六、星期日及公眾假期）以下的巴士站以配合路線重整：

華富（中）開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 炮台山道近金文泰中學 2. 電氣道近城市花園 3. 渣華道近北角道 4. 渣華道近渣華道市政大廈 5. 北角碼頭 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 天后廟道近衡峰閣* 2. 天后廟道近珊瑚閣* 3. 天后廟道近雲峰大廈* 4. 天后廟道近北角配水庫遊樂場* 5. 天后廟道近百福道* 6. 百福道近寶馬臺 7. 英皇道近健威花園 <p>*上課日經寶馬山道的特別班次不停此站</p>

- 新巴第 27 號線及城巴第 85 號線受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
北角	寶馬山	城巴第 85 號線	\$4.6
寶馬山	北角		
百福道	北角	城巴第 41A 號線	\$4.6

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
小西灣至寶馬山	百福道	乘搭城巴第 85 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。	\$4.6	約 130 人	天后廟道近百福道
百福道	北角至小西灣	乘搭城巴第 41A 號線，然後轉乘新巴第 82 號線或城巴第 85 號線。	\$4.6	約 20 人	英皇道近琴行街

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	27	85	41A
終點站	北角碼頭 往 寶馬山 (循環線)	小西灣 (藍灣半島) 往 寶馬山 (循環線)	華富 (中) - 北角 碼頭
服務時間	<p>北角碼頭開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時30分至 晚上11時40分</p> <p>星期日及公眾假期 上午8時正至 晚上11時40分</p> <p>北角碼頭 (特別班 次) 開： 星期一至五 (學校假期除外) 上午7時03分、 上午7時07分、 上午7時15分、 上午7時17分、 上午7時27分及 上午7時54分 (共6班)</p>	<p>小西灣 (藍灣半島) 開： 每日 上午6時正至 晚上10時10分</p> <p>寶馬山 (特別班次) 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時25分及上午6 時35分 (共2班)</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午6時30分 (共1班)</p> <p>小西灣 (藍灣半島) (特 別班次) 開： 每日 晚上10時35分至 晚上11時30分 (共3班)</p> <p>北角碼頭 (特別班次) 開： 每日 晚上11時35分及 午夜12時 (共2班)</p>	<p>華富 (中) 開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時30分至 晚上11時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時正至 晚上11時正</p> <p>北角碼頭開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時45分 至晚上11時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時15分 至晚上11時正</p>
上午繁忙 時間班次	9-20分鐘	15-20分鐘	10-25分鐘
單程收費	\$5.2	\$4.6	\$8.4
乘客使用 量	最繁忙一小時內的 載客率：52%	最繁忙一小時內的載 客率：80%	最繁忙一小時內的 載客率：67%
車輛數目	3輛雙層巴士	8輛雙層巴士	5輛單層巴士

建議的服務詳情

路線	27
終點站	北角碼頭 往 寶馬山 (循環線)
服務時間	<p><u>北角碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 9 時正</p> <p><u>北角碼頭 (特別班次) 開</u>： 星期一至五 (學校假期除外) 上午 7 時 03 分、上午 7 時 07 分、上午 7 時 15 分、上午 7 時 17 分、 上午 7 時 27 分及上午 7 時 54 分 (共 6 班) (不變)</p>
上午繁忙 時間班次	9-20 分鐘 (不變)
行車路線	<p><u>北角碼頭開</u>： (不變)</p> <p><u>北角碼頭 (特別班次) 開</u>： (不變)</p>
單程收費	\$5.2 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

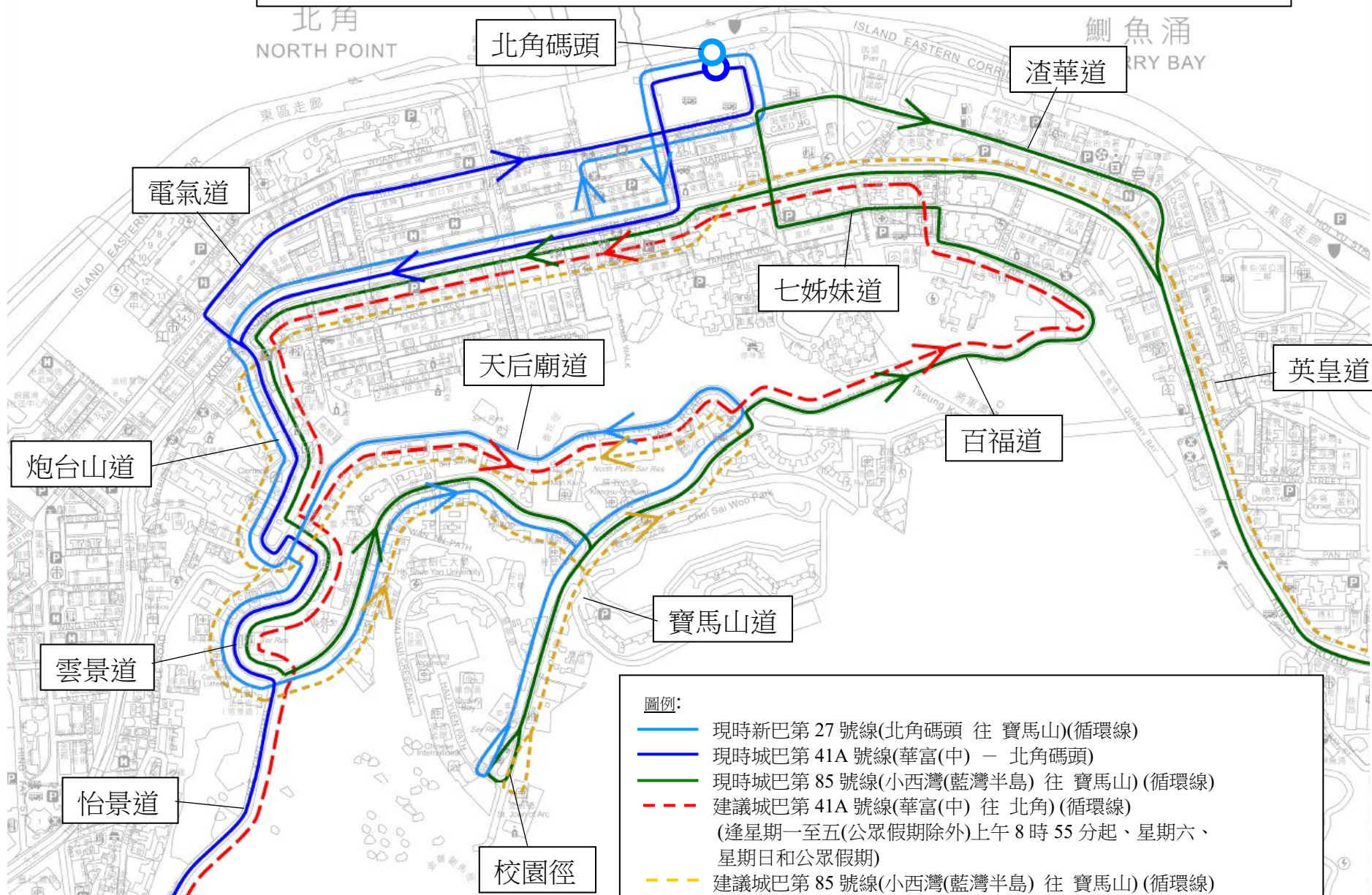
路線	85
終點站	小西灣 (藍灣半島) 往 寶馬山 (循環線)
服務時間	<p><u>小西灣 (藍灣半島) 開</u>： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>寶馬山 (特別班次) 開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 25 分及上午 6 時 35 分 (共 2 班) (不變)</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分 (共 1 班) (不變)</p>
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘 (不變)

路線	85
行車路線	<p>小西灣（藍灣半島）（星期一至五（公眾假期除外）上午8時30分前）開： （不變）</p> <p>小西灣（藍灣半島）（經炮台山道）（星期一至五（公眾假期除外）上午8時30分起、星期六、星期日及公眾假期）開： 小西灣道、富怡道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、永泰道天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、阿公岩村道、阿公岩道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、炮台山道、天后廟道、雲景道、寶馬山道、校園徑、寶馬山公共交通運輸處、寶馬山道、天后廟道、炮台山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、阿公岩道、阿公岩村道、東喜道、東區走廊、盛泰道、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。</p> <p>寶馬山（特別班次）（星期一至五（公眾假期除外））開： （不變）</p> <p>寶馬山（經炮台山道）（特別班次）（星期六（公眾假期除外））開： 寶馬山公共交通運輸處、寶馬山道、天后廟道、炮台山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、阿公岩道、阿公岩村道、東喜道、東區走廊、盛泰道、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。</p>
單程收費	\$4.6 （不變）
車輛數目	8輛雙層巴士（不變）

路線	41A
終點站	華富（中） 往 北角 （循環線）
服務時間	<p>華富（中）開： 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午 8 時 55 分至晚上 11 時正</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 30 分至晚上 11 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時正至晚上 11 時正</p>

路線	41A
	<p><u>華富(中)(特別班次)開</u>： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 8 時 35 分</p> <p><u>北角碼頭(特別班次)開</u>： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 9 時 15 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分(共 1 班)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 15 分(共 1 班)</p>
上午繁忙 時間班次	10-25 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>華富(中)開</u>： 華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、大坑道、勵德邨道、怡景道、雲景道、*(寶馬山道)、天后廟道、<u>百福道</u>、<u>健康中街</u>、<u>英皇道</u>、炮台山道、天后廟道、雲景道、怡景道、勵德邨道、大坑道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道及華富道。</p> <p>*星期一至五(學校假期除外)於下午 2 時 40 分及 3 時 20 分開出班次經寶馬山道往北角。</p> <p><u>華富(中)(特別班次)開</u>： 華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、大坑道、勵德邨道、怡景道、雲景道、天后廟道、炮台山道、大強街、電氣道、渣華道及電照街。(與原有路線相同)</p> <p><u>北角碼頭(特別班次)開</u>： 琴行街、英皇道、炮台山道、天后廟道、^(寶馬山道)、雲景道、怡景道、勵德邨道、大坑道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道及華富道。 (與原有路線相同)</p> <p>^星期一至五(學校假期除外)於上午 7 時正及 7 時 20 分開出班次經寶馬山道往華富(中)。</p>
單程收費	\$8.4(不變)
車輛數目	5 輛單層巴士(不變)

建議重整新巴第 27 號線及城巴第 85 號線及第 41A 號線的服務



- 圖例：
- 現時新巴第 27 號線(北角碼頭 往 寶馬山)(循環線)
 - 現時城巴第 41A 號線(華富(中) - 北角碼頭)
 - 現時城巴第 85 號線(小西灣(藍灣半島) 往 寶馬山)(循環線)
 - - - 建議城巴第 41A 號線(華富(中) 往 北角)(循環線)
(逢星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 55 分起、星期六、星期日和公眾假期)
 - - - 建議城巴第 85 號線(小西灣(藍灣半島) 往 寶馬山)(循環線)
(逢星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 30 分起、星期六、星期日和公眾假期)

建議重整城巴 43M 號線及新巴第 971 號線的服務

現時的服務詳情

路線	43M	971
終點站	田灣邨 往 石塘咀 (德輔道西近山道) (循環線)	石排灣－海麗邨
服務時間	田灣邨開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分	石排灣開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 10 時正 海麗邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 10 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 35 分至晚上 10 時 15 分
上午繁忙 時間班次	20－30 分鐘	15－25 分鐘
單程收費	\$6.5	\$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	3 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士	5 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

建議的內容

現時城巴第 43M 號線全日大部分時間的乘客使用量偏低，在最繁忙一小時內的載客率只有約 40%（石塘咀方向）及 34%（田灣邨方向），而於最低一小時內的載客率更不足 10%。此外，第 43M 號線主要服務西區及域多利道一帶，服務範圍與新巴第 971 號線重疊。因此，現建議重整第 43M 號線及第 971 號線的服務。詳情如下：

第 43M 號線

- 服務將併入第 971 號線。

第 971 號線

- 修改行車路線：
 - 往海麗邨方向繞經田灣；及
 - 來回方向繞經華貴及華富。

- 新增由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低現時山道至石排灣的分段收費；及
- 延長服務時間以配合乘客需求。

建議服務的詳情如下：

路線	971
終點站	石排灣－海麗邨
服務時間	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分</p> <p><u>海麗邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分</p>
上午繁忙時間班次	15－25 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、<u>田灣山道、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道</u>、香港仔海傍道、<u>石排灣道、華富道、華景街、華康街</u>、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、迴旋處、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道及海麗街。</p> <p><u>海麗邨開</u>：</p> <p>深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、<u>華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道</u>。</p>

路線	971
單程收費	\$13.0 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

建議的好處

- 服務重整後，現時使用第 43M 號線的乘客可改用班次較頻密的第 971 號線。而乘客使用第 971 號線往來石排灣及水街／山道的票價亦會下調。
- 為華貴及華富的乘客新增一個往來西區海底隧道轉車站及西九龍的選擇。

服務改動後的乘車安排

第 43M 號線

現時於域多利道摩星嶺徑後乘搭第 43M 號線(石塘咀方向)前往域多利道至山道的乘客可改用城巴第 1 號線；而其餘第 43M 號線的乘客則可乘搭改道後的新巴第 971 號線直接來往目的地，其收費將與第 43M 號線相同*。

* 石排灣至水街為八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。

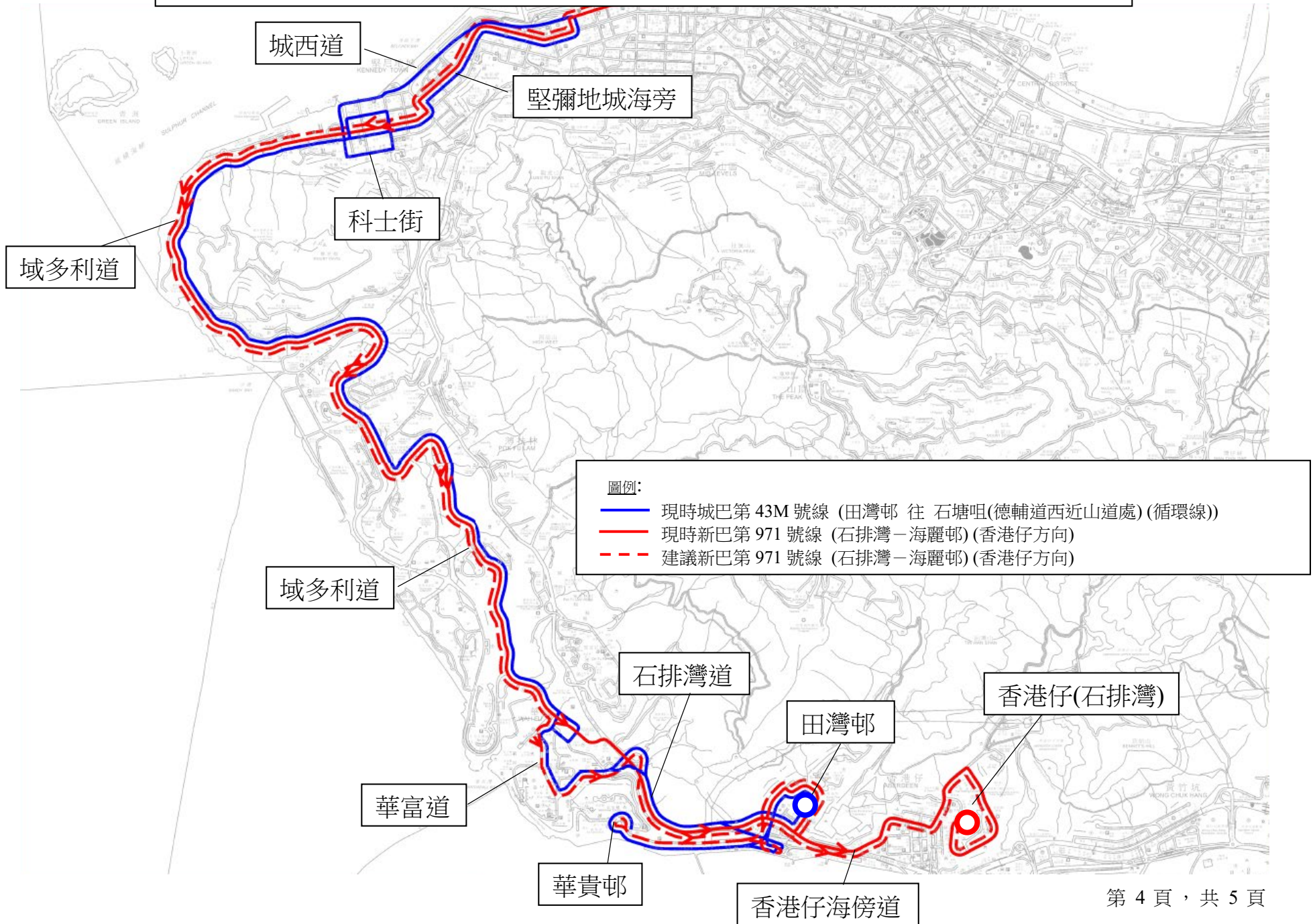
第 971 號線

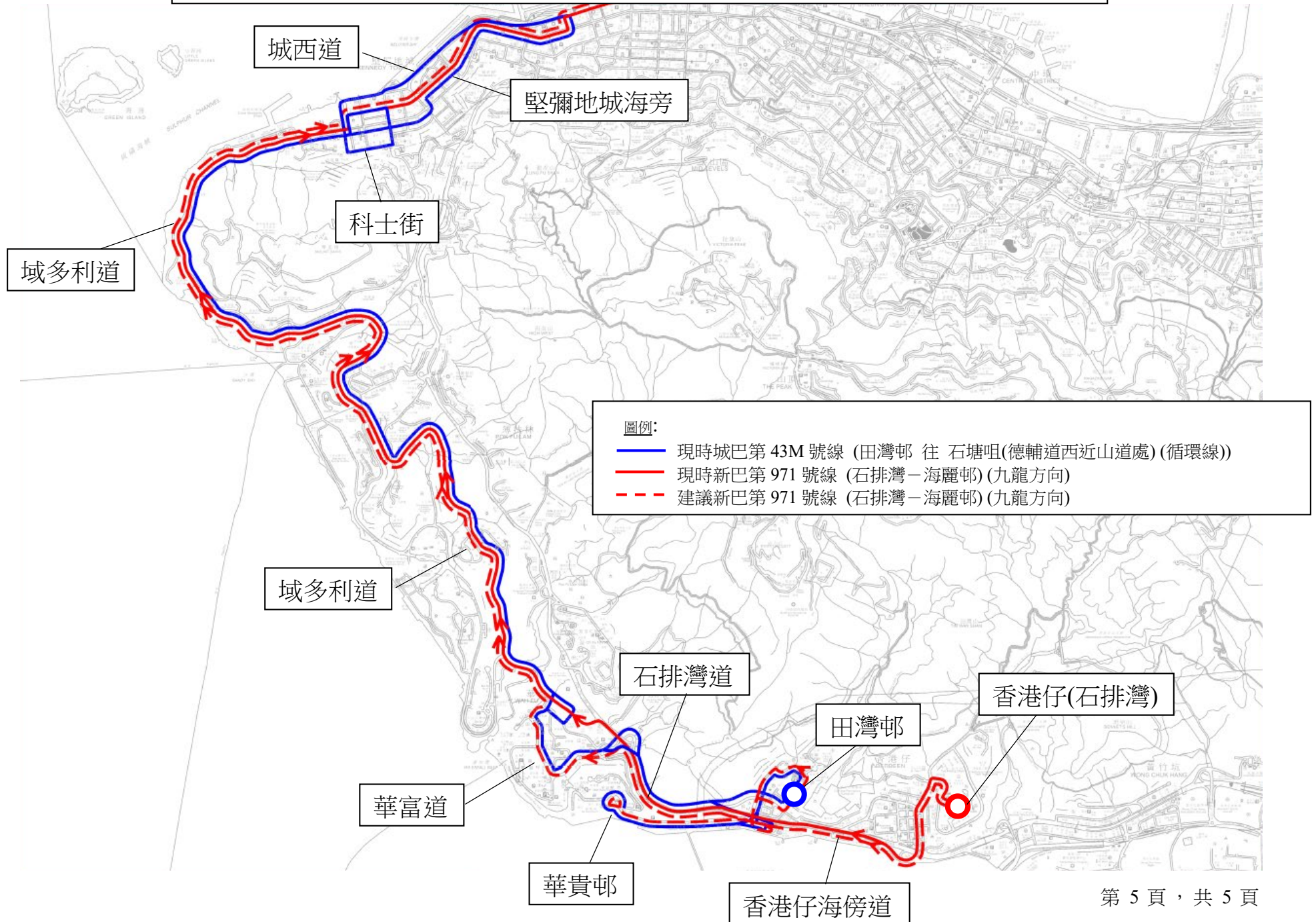
原有巴士站 (取消)	替代巴士站 (新增)
往九龍方向	
1. 香港仔海傍道田灣街對面	1. 田灣海旁道近興偉工業中心
2. 石排灣道華富道隧道上面	2. 華富道華樂樓外
3. 域多利道 789 號薄扶林消防員政府宿舍外	3. 華景街近華翠樓
往石排灣方向	
1. 域多利道華康街前	1. 華翠街華景街前
2. 石排灣道華富道隧道後	2. 華富道華安樓外

預計實施日期

2023 年第三季

建議重整城巴 43M 及新巴第 971 號線的服務





建議修改新巴第 63 及 65 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	63	65
終點站	北角碼頭—赤柱村	北角碼頭—赤柱村
服務時間	<p><u>北角碼頭開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時至晚上 7 時 30 分	<p><u>北角碼頭開</u>：</p> 星期日及公眾假期 上午 7 時至晚上 7 時
	<p><u>赤柱村開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時	<p><u>赤柱村開</u>：</p> 星期日及公眾假期 上午 7 時 50 分至晚上 7 時 50 分
	<p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (共 2 班)	
班次	30 分鐘	12—30分鐘
單程收費	\$10.6	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：57%	最繁忙一小時內的載客率：38%
車輛數目	1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時新巴第 63 與 65 號線分別在星期一至六（公眾假期除外）途經淺水灣道以及星期日及公眾假期途經香港仔隧道，提供往返北角碼頭與赤柱村的服務。
- 為方便乘客在星期六有更直接的巴士服務往返赤柱及銅鑼灣商業區，建議第 65 號線的服務時間由星期日及公眾假期擴展至星期六、星期日及公眾假期。在行車路線上，第 63 與 65 號線的行車路線除了在淺水灣至銅鑼灣外，其餘的行車路線大致相近。配合第 65 號線的服務時間改動，第 63 號線的服務時間亦將會作出調整，改為只在星期一至星期五(公眾假期除外)提供服務。

- 因應第 63 號線的服務時間調整，巴士公司將新增以下八達通／電子支付方式轉乘優惠予乘客往來赤柱、淺水灣及大坑：
 - 城巴第 6／8X／25A 號線、新巴第 25／66 號線與城巴第 41A 號線；及
 - 城巴第 6 號線、新巴第 66 號線與城巴第 10 號線

建議的服務詳情請參閱 [附錄一](#)。

建議的好處

- 服務時間改動後，第 65 號線可提供星期六更直接的巴士服務往來赤柱及銅鑼灣。

服務改動後的乘車安排

現時於星期六乘搭第 63 號線的乘客

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往北角方向			
往來赤柱村、馬坑、春坎角至黃泥涌峽道		新巴第 66 號線	\$7.0 / \$10.6
赤柱村、馬坑、春坎角至淺水灣道 (赫蘭道至麗景道)	大坑道(豪園)及銅鑼灣至北角碼頭	新巴第 65 號線	\$7.2 / \$10.8
黃泥涌峽道至大坑道	大坑道及炮台山至北角碼頭	城巴第 41A 號線	\$6.3 / \$8.4
大坑道 (利群道及豪園)	銅鑼灣	城巴第 11 號線	\$4.7
	天后至北角	新巴第 81 號線	\$5.5
往來銅鑼灣至北角		新巴第 38 號線	\$4.6 / \$4.9

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往赤柱方向			
往來北角至銅鑼灣		新巴第 8H 號線	\$4.9
北角至銅鑼灣	大坑道 (豪園及光明臺)	新巴 81 號線	\$4.6 / \$4.9
	淺水灣道(麗景道) 至赤柱村	新巴第 65 號線	\$10.8
北角至炮台山	大坑道至黃泥涌峽道	城巴第 41A 號線	\$8.4
銅鑼灣	大坑道 (雅麗閣除外)	城巴第 11 號線	\$4.7
大坑道 (豪園除外)	大坑道至黃泥涌峽道	城巴第 41A 號線	\$8.4
往來黃泥涌峽道至春坎角、馬坑、赤柱村		新巴第 66 號線	\$6.4 / \$10.6

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往北角方向					
赤柱村、馬坑、春坎角至黃泥涌峽道	大坑道 (豪園除外)	乘搭城巴第 6 號線或新巴第 66 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。	\$7.2 / \$10.6	約 60 人	黃泥涌峽道近怡園
淺水灣道(怡峰至蔚峰園)至黃泥涌峽道	大坑道(豪園)至北角碼頭	乘搭城巴第 6 號線或新巴第 66 號線，然後轉乘城巴第 10 號線。	\$6.5 / \$7.0 / \$7.2	約 140 人	聖若瑟小學
大坑道(利群道及豪園除外)	銅鑼灣至天后	乘搭城巴第 41A 號線，然後轉乘新巴第 25 號線。	\$6.3 / \$8.4	約 80 人	協同中學

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往赤柱方向					
銅鑼灣	大坑道 (雅麗閣)	乘搭新巴第 25 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。	\$10.6	約 5 人	富嘉閣
	黃泥涌峽道	乘搭城巴第 8X 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。	\$6.2	約 5 人	大坑道
北角至銅鑼灣	淺水灣道(聚豪居至怡峰)	乘搭城巴第 10 號線，然後轉乘城巴第 6 號線或新巴第 66 號線。	\$6.2#/ \$10.6	約 15 人	香港 華仁書院
大坑道 (豪園)	大坑道至 黃泥涌峽道	乘搭城巴第 25A 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。	\$10.6	少於 5 人	勵德邨 邨榮樓
	淺水灣道 (聚豪居) 至赤柱村	乘搭城巴第 10 號線，然後轉乘城巴第 6 號線或新巴第 66 號線。	\$6.2#/ \$10.6	少於 5 人	香港 華仁書院
大坑道 (豪園除外)	淺水灣道、 馬坑、春坎 角、赤柱村	乘搭城巴第 41A 號線，然後轉乘城巴第 6 號線或新巴第 66 號線。	\$10.6	約 20 人	黃泥涌 峽道 近大坑道

乘客乘搭第 6 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費及轉乘優惠。

預計實施日期

2023 年第三季

建議的服務詳情

路線	63
終點站	北角碼頭－赤柱村
服務時間	<u>北角碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至晚上 7 時 30 分 <u>赤柱村開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時 <u>赤柱監獄開(特別班次)</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (共 2 班)
行車路線	(不變)
上午繁忙時間 班次	30 分鐘 (不變)
單程收費	\$10.6 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士 (不變)

路線	65
終點站	北角碼頭－赤柱村 赤柱監獄 往 北角碼頭 (特別班次)
服務時間	<u>北角碼頭開</u> ： 星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時至晚上 7 時 30 分 星期日及公眾假期 上午 7 時至晚上 7 時 (不變) <u>赤柱村開</u> ： 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時 星期日及公眾假期 上午 7 時 50 分至晚上 7 時 50 分 (不變)

路線	65
	<p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>：</p> <p>星期六 (公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (共 2 班)</p>
行車路線	<p><u>北角碼頭開</u>：</p> <p>(不變)</p> <p><u>赤柱村開</u>：</p> <p>(不變)</p> <p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>：</p> <p><u>東頭灣道</u>、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、書局街、渣華道及電照街。</p>
上午繁忙時間班次	<p>星期六(公眾假期除外) : 30 分鐘</p> <p>星期日及公眾假期全日 : 12 – 30 分鐘 (不變)</p>
單程收費	\$10.8 (不變)
車輛數目	<p>星期六(公眾假期除外) : 1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士</p> <p>星期日及公眾假期全日 : 9 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議取消城巴第 75 號線的服務

現時的服務詳情

路線	75
終點站	深灣－中環（交易廣場）
服務時間	<p><u>深灣開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 上午 9 時正至午夜 12 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 45 分至午夜 12 時</p> <p><u>中環（交易廣場）（特別班次）開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 45 分至上午 9 時正</p>
上午繁忙時間班次	20－30 分鐘
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
單程收費	\$5.8
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 75 號線為深灣及黃竹坑（南朗山）一帶的乘客提供的全日服務連接港島北岸，自南港島線於 2016 年 12 月通車後，乘客可以前往黃竹坑站乘搭鐵路服務前往金鐘及中環，令不少乘客改用鐵路服務。由於乘客的出行模式改變，第 75 號線的乘客量大幅下跌，由 2015 年 11 月每日平均約 6,800 人次下跌至 2022 年 11 月每日平均約 2,200 人次，跌幅接近 70%。
- 現時，第 75 號線的乘客量持續偏低，在非繁忙時間的平均載客率只有約 15%（中環方向）及 14%（深灣方向），而於最低一小時內的載客率更不足 3%。

- 在考慮到乘客出行模式改變及更有效地利用資源服務乘客，現建議取消城巴第 75 號線。同時，城巴第 72A 號線（深灣－銅鑼灣（摩頓台））提前每日頭班車的開出時間至上午 5 時 10 分（深灣開出）及上午 5 時 50 分（銅鑼灣（摩頓台）開）並增加 2 輛雙層巴士行走，以提升班次至上午繁忙時間 15－30 分鐘一班，配合乘客需求。
- 因應上述服務調整，巴士公司將新增城巴第 72A 號線與第 N90 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠，以配合乘客在清晨由深灣前往灣仔至中環。

服務改動後的乘車安排

重整後的第 72A 號線會增加班次以配合乘客需求，現時乘搭第 75 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
往返深灣、南朗山道及黃竹坑道至摩理臣山道		城巴第 72A 號線	\$5.5
往返黃竹坑道至交易廣場		城巴第 37A / 90 / 97 號線	\$5.8
往深灣方向			
往返交易廣場至黃竹坑道		城巴第 37B / 37X / 70 / 90 / 97 號線	\$5.8
往返摩理臣山道至黃竹坑道、南朗山道及深灣		城巴第 72A 號線	\$5.5 / \$3.7

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往中環方向					
深灣及南朗山道	軒尼詩道至交易廣場	乘搭城巴第 72A 號線，然後轉乘城巴第 37A / 90 / 97 / N90 號線。	\$5.8	約 705 人	香港仔隧道收費廣場
往深灣方向					
交易廣場至灣仔道	南朗山道至深灣	乘搭城巴第 37B / 37X / 90 / 97 號線，然後轉乘城巴第 72A 號線。	\$5.8	約 680 人	香港仔隧道收費廣場
交易廣場至告士打道	南朗山道至深灣	乘搭城巴第 70 號線，然後轉乘城巴第 72A 號線。	\$5.8	約 90 人	

預計實施日期

2023 年第三季

建議調整城巴第 76 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	76
終點站	黃竹坑站 — 銅鑼灣（邊寧頓街）（循環線）
服務時間	<p><u>黃竹坑站開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正至上午 6 時 30 分 及 上午 9 時正至晚上 7 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時正至晚上 7 時正</p> <p><u>石排灣開（特別班次）</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 8 時 30 分</p> <p><u>石排灣開（只往銅鑼灣）（特別班次）</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期及學校假期除外） 上午 7 時 15 分</p> <p><u>黃竹坑站開（只往銅鑼灣）（特別班次）</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期及學校假期除外） 下午 3 時 30 分</p>
上午繁忙 時間班次	30 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：47%
車輛數目	3 部單層巴士

建議的內容

城巴第 76 號線的乘客使用量持續偏低，特別是在星期一至五非繁忙時間，於非繁忙時間內平均每班車只有約 25 名乘客，建議第 76 號線在星期一至五（公眾假期除外）改為只於繁忙時間服務，而星期六、日及公眾假期的服務安排則維持不變。

因應上述改動，巴士公司將新增以下八達通／電子支付方式轉乘優惠：

- 城巴第 10 號線與城巴第 6 號線及新巴第 66 號線
- 城巴第 41A 號線與城巴第 6、8X、70P 號線及新巴第 1M、66 號線

建議的服務詳情如下：

路線	76
終點站	黃竹坑站 往 銅鑼灣 (邊寧頓街) (循環線)
服務時間	<p><u>黃竹坑站開</u>：</p> <p>星期一至五</p> <p>上午 6 時正至上午 6 時 30 分</p> <p>上午 9 時正至上午 9 時 30 分</p> <p>下午 4 時正至晚上 7 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 6 時正至晚上 7 時正 (不變)</p> <p><u>石排灣開 (特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正至上午 8 時 30 分 (不變)</p> <p><u>石排灣開 (只往銅鑼灣) (特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期及學校假期除外)</p> <p>上午 7 時 15 分 (不變)</p> <p><u>黃竹坑站開 (只往銅鑼灣) (特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期及學校假期除外)</p> <p>下午 3 時 30 分 (不變)</p>
上午繁忙 時間班次	30 分鐘 (不變)
行車路線	(不變)
單程收費	\$6.2 (不變)
車輛數目	3 部單層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

現時在星期一至五（公眾假期除外）上午 9 時 30 分後至下午 4 時前乘搭第 76 號的乘客，可以使用以下替代服務及轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往銅鑼灣方向			
往來黃竹坑		城巴第 72A 號線	\$5.5
黃竹坑	南風-柏架電力隧道至怡園	城巴第 41A 號線	\$8.4
	伊利沙伯體育館至邊寧頓街	城巴第 72A 號線	\$5.5
南風-柏架電力隧道至深水灣道	南風-柏架電力隧道至寶雲道	城巴第 41A 號線	\$8.4
往來大潭水塘道至肇輝臺		城巴第 6 號線 或 新巴第 66 號線	\$5.6 – \$7.0
怡園	銅鑼灣	城巴第 8X 號線	\$7.0
往來銅鑼灣		城巴第 10 號線	\$4.2
往黃竹坑方向			
往來銅鑼灣		城巴第 10 號線	\$4.2
銅鑼灣	黃竹坑	城巴第 72A 號線	\$5.5
往來肇輝臺至黃泥涌水塘公園		城巴第 6 號線 或 新巴第 66 號線	\$6.5# – \$10.6
往來大坑道、黃泥涌水塘公園、深水灣道至黃竹坑		城巴第 41A 號線	\$6.3
往來黃竹坑		城巴第 72A 號線	\$3.7

乘客乘搭第 6 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費及轉乘優惠。

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘地點	轉乘安排的收費	受影響人數
往銅鑼灣方向					
黃竹坑	寶雲道至肇輝臺	乘搭城巴第 41A 號線，然後轉乘城巴第 6 號線或新巴第 66 號線。	黃泥涌峽道大潭水塘道對面	\$8.4	少於 5 人
南風-柏架電力隧道至深水灣道	紀園至肇輝臺				少於 5 人
大潭水塘道至香港網球中心	伊利沙伯體育館至邊寧頓街	乘搭城巴第 41A 號線，然後轉乘城巴第 8X 號線。	黃泥涌峽道怡園對面		約 10 人
寶雲道至肇輝臺		乘搭城巴第 6 號線或新巴第 66 號線，然後轉乘城巴第 10 號線。	香港華仁書院	\$6.5 / \$7.0	約 10 人
				\$5.8 / \$7.0	約 10 人
往黃竹坑方向					
銅鑼灣	肇輝臺至黃泥涌水塘公園	乘搭城巴第 10 號線，然後轉乘城巴第 6 號線或新巴第 66 號線。	香港華仁書院	\$6.2# / \$10.6	約 15 人
邊寧頓街至紀利華木球會	深水灣道至南島中學	乘搭城巴第 8X 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。	黃泥涌峽道怡園對面	\$6.2	少於 5 人
跑馬地馬場至錫克廟		乘搭新巴第 1M 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。		\$6.6	少於 5 人
肇輝臺至東山臺	深水灣道至黃竹坑	乘搭城巴第 6 號線或新巴第 66 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。		\$6.5# – \$10.6	少於 5 人

乘客乘搭第 6 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費及轉乘優惠。

建議實施日期

2023 年第三季

建議重組新巴第 95 號線、第 595 號線及城巴第 95C 號線的服務

現時的服務詳情

現時新巴第 95 號線(鴨脷洲(利南道工業區) 往 石排灣 (循環線))、第 595 號線(海怡半島 往 香港仔(循環線))及城巴第 95C 號線(鴨脷洲邨 往 置富花園(循環線))的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

現時，新巴第 95 號線主要提供往來利南道工業區與石排灣的服務，其行車路線在鴨脷洲及香港仔與城巴第 95C 號線及新巴第 595 號線重疊，而各線乘客使用量均處於偏低水平，現建議重整這三條路線如下：

第 95 號線

- 取消服務。

第 595 號線

- 延長行車路線繞經石排灣(即香港仔水塘道及漁光道)。

第 95C 號線

- 延長星期一至六的來回方向行車路線至利南道工業區；
- 延長服務時間；及
- 加開星期一至六(公眾假期除外)由鴨脷洲邨往香港仔的清晨時間特別班次。

因應上述服務改動，巴士公司將新增第 95C 號線與第 595 號線轉乘優惠。

建議服務的詳情請參閱 附錄二。

建議的好處

- 服務重整後，置富、田灣及海怡半島的乘客能使用延長後的第 95C 號線直接往來利南道工業區。
- 石排灣居民可以使用延長路線後的第 595 號線，以更頻密的服務往來香港仔或鴨脷洲。同時，海怡半島的乘客亦可受惠於全日直接連繫石排灣的服務。

服務改動後的乘車安排

現時使用第 95 號線的乘客可改用以下替代服務及轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
利南道工業區	鴨脷洲西邨 至香港仔	城巴第 95C 號線	\$3.8
鴨脷洲西邨	鴨脷洲徑至 香港仔	城巴第 95C 號線 或 新巴第 595 號線	
鴨脷洲西邨 至香港仔	石排灣	新巴第 595 號線	
石排灣	香港仔至 鴨脷洲西邨	新巴第 595 號線	
香港仔	鴨脷洲徑至 鴨脷洲西邨	城巴第 95C 號線 或 新巴第 595 號線	\$3.6 / \$3.8
	利南道工業區	城巴第 95C 號線	

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
利南道 工業區	石排灣	乘搭城巴第 95C 號線，然後轉乘 新巴第 595 號 線。	\$3.8	約 130 人	海怡半島 美暉閣或 鴨脷洲橋道
石排灣	利南道 工業區	乘搭新巴第 595 號線，然後轉乘 城巴第 95C 號 線。		約 120 人	御庭園或 鴨脷洲橋道

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	95C	595
終點站	鴨脷洲邨 往 置富花園 (循環線)	海怡半島 往 香港仔 (循環線)
服務時間	鴨脷洲邨開： 每日 上午 5 時 55 分至晚上 9 時 47 分 鴨脷洲邨(特別班次)開： 每日 晚上 10 時 07 分至午夜 12 時	海怡半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至晚上 11 時 45 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 11 時 45 分
上午繁忙 時間班次	20 分鐘	12-15分鐘
單程收費	\$3.8	\$3.8
乘客 使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	1 輛單層巴士及 3 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

路線	95
終點站	鴨脷洲(利南道工業區) 往 石排灣 (循環線)
服務時間	利南道工業區開： 【利南工業區→鴨脷洲邨→石排灣→鴨脷洲邨→利南工業區】 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 37 分至晚上 7 時 30 分 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 37 分至晚上 7 時 32 分 利南道工業區(特別班次)開： 【利南工業區→鴨脷洲邨→石排灣→鴨脷洲邨】 星期一至六(公眾假期除外) 晚上 7 時 50 分至晚上 8 時 30 分 鴨脷洲邨(往香港仔特別班次)開： 【鴨脷洲邨→香港仔(洛陽街)→鴨脷洲邨】 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 05 分至上午 5 時 45 分

路線	95
	<p>鴨脷洲邨(往石排灣及利南道工業區特別班次)開： 【鴨脷洲邨→石排灣→鴨脷洲邨→利南工業區】 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 05 分至上午 6 時 35 分</p> <p>鴨脷洲邨(往石排灣特別班次)開： 【鴨脷洲邨→石排灣→鴨脷洲邨】 星期一至六(公眾假期除外) 晚上 8 時 45 分至晚上 11 時 46 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 09 分至晚上 11 時 46 分</p>
上午繁忙 時間班次	15 – 25 分鐘
單程收費	\$3.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：45%
車輛數目	2 輛雙層巴士

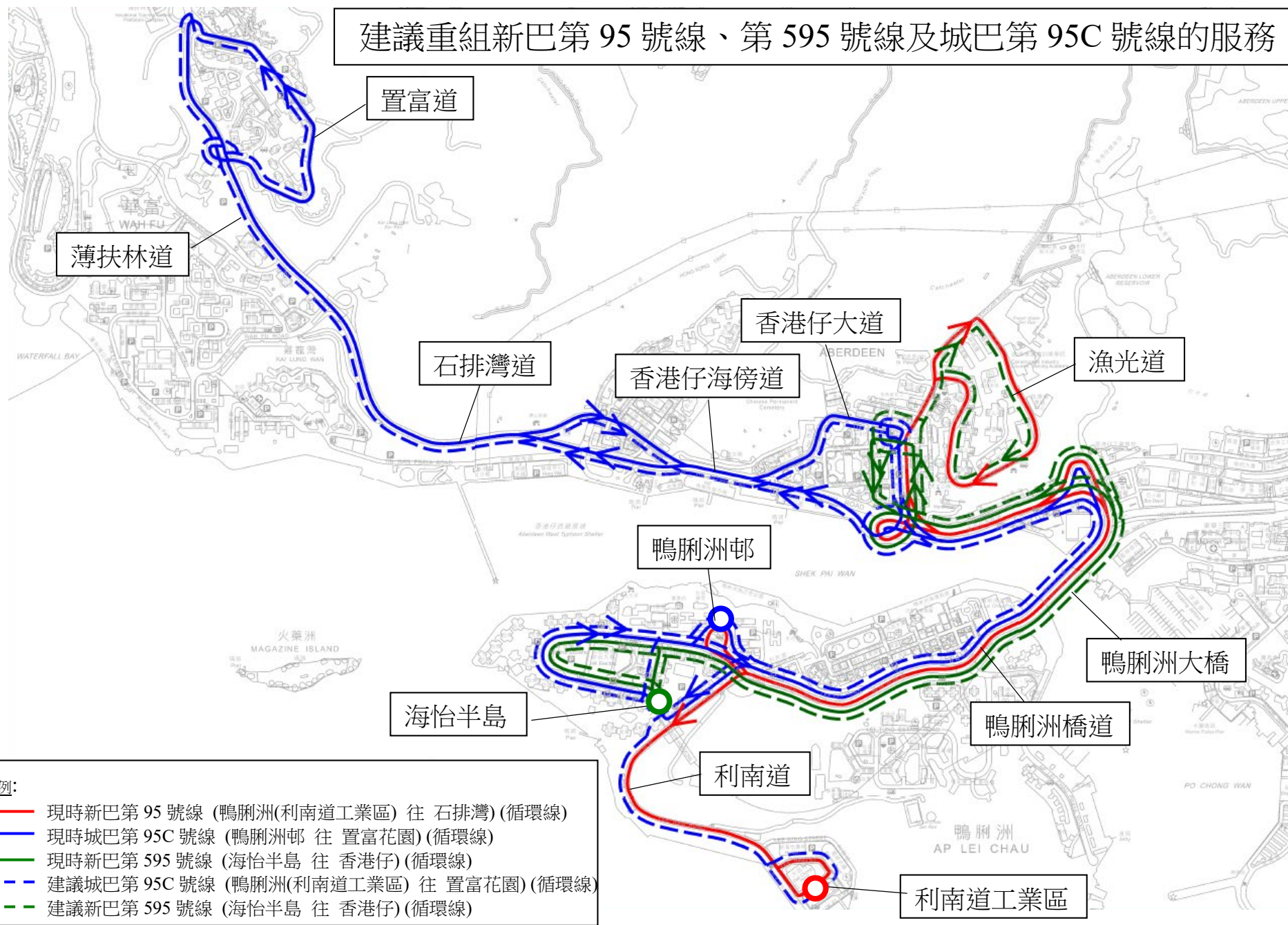
建議服務的詳情

路線	95C
終點站	利南道工業區 往 置富花園 (循環線)
服務時間	<p>利南道工業區開： 【利南工業區→鴨脷洲邨→置富→鴨脷洲邨→利南工業區】 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 7 時 07 分</p> <p>利南道工業區(以鴨脷洲邨為總站的特別班次)開： 【利南工業區→鴨脷洲邨→置富→鴨脷洲邨】 星期一至六 (公眾假期除外) 晚上 7 時 27 分至晚上 8 時 27 分</p> <p>鴨脷洲邨(只往香港仔並以鴨脷洲邨為總站的特別班次)開： 【鴨脷洲邨→香港仔→鴨脷洲邨】 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時正 及 上午 5 時 20 分 (共 2 班)</p> <p>鴨脷洲邨(只往香港仔並以利南道工業區為總站的特別班次)開： 【鴨脷洲邨→香港仔→鴨脷洲邨→利南工業區】 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時 40 分 (共 1 班)</p> <p>鴨脷洲邨(經置富並以利南道工業區為總站的特別班次)開： 【鴨脷洲邨→置富→鴨脷洲邨→利南工業區】 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時 55 分 及 上午 6 時 15 分 (共 2 班)</p> <p>鴨脷洲邨(以鴨脷洲邨為總站的特別班次)開： 【鴨脷洲邨→置富→鴨脷洲邨】 星期一至六 (公眾假期除外) 晚上 8 時 45 分至午夜 12 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 55 分至午夜 12 時</p>
上午繁忙 時間班次	20 分鐘 (不變)
行車路線	<p>利南道工業區開： 【利南工業區→鴨脷洲邨→置富→鴨脷洲邨→利南工業區】 利景街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、 天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港</p>

<p>路線</p>	<p>95C</p>
	<p>仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、置富道、利牧徑、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、利南道、利興街及利景街。</p> <p><u>利南道工業區(以鴨脷洲邨為總站的特別班次)開</u>：</p> <p>【利南工業區→鴨脷洲邨→置富→鴨脷洲邨】 利景街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、置富道、利牧徑、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路及鴨脷洲橋道。</p> <p><u>鴨脷洲邨(只往香港仔並以鴨脷洲邨為總站的特別班次)開</u>：</p> <p>【鴨脷洲邨→香港仔→鴨脷洲邨】 鴨脷洲橋道、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路及鴨脷洲橋道。</p> <p><u>鴨脷洲邨(只往香港仔並以利南道工業區為總站的特別班次)開</u>：</p> <p>【鴨脷洲邨→香港仔→鴨脷洲邨→利南工業區】 鴨脷洲橋道、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、利南道、利興街及利景街。</p> <p><u>鴨脷洲邨(經置富並以利南道工業區為總站的特別班次)開</u>：</p> <p>【鴨脷洲邨→置富→鴨脷洲邨→利南工業區】 鴨脷洲橋道、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、置富道、利牧徑、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、利南道、利興街及利景街。</p> <p><u>鴨脷洲邨(以鴨脷洲邨為總站的特別班次)開</u>：</p> <p>【鴨脷洲邨→置富→鴨脷洲邨】 鴨脷洲橋道、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、置富道、利牧徑、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路及鴨脷洲橋道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$3.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>1 輛單層巴士及 4 輛雙層巴士</p>

路線	595
終點站	海怡半島 往 香港仔 (循環線)
服務時間	海怡半島開： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 45 分
上午繁忙 時間班次	12 - 15 分鐘 (不變)
行車路線	海怡半島開： 怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、香港仔水塘道、漁光道、香港仔水塘道、洛陽街、成都道、湖南街、香港仔巴士總站、香港仔大道、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路及怡南路。
單程收費	\$3.8 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議重組新巴第 95 號線、第 595 號線及城巴第 95C 號線的服務



建議修改城巴第 260 號線的行車路線

現時的服務詳情

現時城巴第 260 號線(赤柱村－中環(交易廣場))的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

- 為赤柱、淺水灣及深水灣的乘客提供更便捷的全日巴士服務前往銅鑼灣，現建議修改城巴第 260 號線往中環方向的行車路線，改經堅拿道西並加設中途站，以服務前往銅鑼灣一帶的乘客。
- 另一方面，第 260 號線於星期一至五的乘客量持續偏低，全日最繁忙一小時內的載客率只有 48%，於非繁忙時間的平均載客率更只有 17%。因此，建議調整星期一至五(公眾假期除外)全日班次為 30 分鐘、由赤柱監獄開出的特別班次從 5 班減至 4 班，並略為調整服務時間。

建議的服務詳情請參閱 附錄二。

建議的好處

- 為赤柱、淺水灣及深水灣前往銅鑼灣的乘客提供額外選擇。

建議實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<p><u>赤柱村開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 57 分至晚上 8 時 37 分</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 24 分至晚上 8 時 40 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時 20 分至晚上 8 時 45 分</p> <p><u>中環(交易廣場)開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 12 分至晚上 9 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時 10 分至晚上 9 時正</p> <p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、上午 6 時 55 分、上午 7 時 15 分、 上午 7 時 35 分及晚上 9 時正 (共 5 班)</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、上午 6 時 50 分、上午 7 時 10 分、 上午 7 時 38 分及晚上 9 時正 (共 5 班)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正、上午 8 時 40 分及晚上 9 時正 (共 3 班)</p>
上午繁忙 時間班次	20 分鐘
單程車費	\$12.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	5 部雙層巴士

建議的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<p><u>赤柱村開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 02 分至晚上 8 時 32 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 (不變)</p> <p><u>中環(交易廣場)開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至晚上 9 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 (不變)</p> <p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、上午 7 時正、上午 7 時 30 分及 晚上 9 時正 (共 4 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 (不變)</p>
行車路線	<p><u>赤柱村開</u>：</p> <p>赤柱村道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、<u>黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、康樂廣場及港景街。</u></p> <p><u>中環(交易廣場)開</u>：</p> <p>(不變)</p>

路線	260
	赤柱監獄開(特別班次)： 東頭灣道、赤柱村道、赤柱村巴士總站、赤柱村道、赤柱峽道、 淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、 <u>黃泥涌道</u> 、 <u>摩理</u> <u>臣山道</u> 、 <u>禮頓道</u> 、 <u>堅拿道西</u> 、堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、 紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、康樂廣場 及港景街。
班次	30 分鐘
車費	\$12.8 (不變)
車輛數目	4 部雙層巴士

建議修改城巴第 260 號線行車路線

